

PRIVATE PASSENGER AUTOMOBILE - EXCLUDING FARMERS

PROVINCE OF ONTARIO

COVERAGE AND YEAR	NUMBER OF WRITTEN VEHICLES (1)	NUMBER OF EARNED VEHICLES (2)	WRITTEN PREMIUMS (3)	EARNED PREMIUMS (4)	NUMBER OF CLAIMS (5)	CLAIMS AND ADJUSTMENT EXPENSES INCURRED (6)	CLAIM FREQUENCY PER 100 EARNED VEHICLES (7)	AVERAGE COST PER CLAIM (8)	AVERAGE EARNED PREMIUM (9)	CLAIM COST PER EARNED VEHICLE (10)	EARNED LOSS INCURRED RATIO (11)
THIRD PARTY LIABILITY / RESPONSABILITE CIVILE											
2006	6,271,387	6,190,468	3,482,094,399	3,428,926,265	197,199	2,391,162,513	3.19	12,126	553.90	386.27	70
2007	6,392,270	6,316,689	3,580,240,188	3,517,895,567	211,931	2,616,678,852	3.36	12,347	556.92	414.25	74
2008	6,495,026	6,453,947	3,725,850,439	3,658,199,865	219,468	2,606,500,741	3.40	11,876	566.82	403.86	71
2009	6,534,366	6,515,033	3,867,270,402	3,798,765,756	217,362	2,747,624,687	3.34	12,641	583.08	421.74	72
2010	6,616,487	6,575,969	4,116,111,477	3,953,084,817	221,468	2,946,126,343	3.37	13,303	601.14	448.01	75
TOTAL	32,309,536	32,052,108	18,771,566,905	18,356,872,270	1,067,428	13,308,093,136	3.33	12,467	572.72	415.20	72
BODILY INJURY / DOMMAGES COPORELS											
2006	6,271,387	6,190,468	1,941,937,393	1,887,736,775	9,908	1,539,102,024	.16	155,339	304.94	248.62	82
2007	6,392,270	6,316,689	2,050,073,284	1,992,214,369	11,374	1,673,271,405	.18	147,114	315.39	264.90	84
2008	6,495,026	6,453,947	2,166,025,507	2,105,383,132	11,905	1,649,963,748	.18	138,594	326.22	255.65	78
2009	6,534,366	6,515,033	2,342,602,551	2,257,742,489	13,206	1,807,911,419	.20	136,901	346.54	277.50	80
2010	6,616,487	6,575,969	2,554,824,375	2,418,620,153	13,268	1,978,071,283	.20	149,086	367.80	300.80	82
TOTAL	32,309,536	32,052,108	11,055,463,110	10,661,696,918	59,661	8,648,319,879	.19	144,958	332.64	269.82	81
PROPERTY DAMAGE / DOMMAGES MATERIELS											
2006	6,268,513	6,185,977	85,189,736	84,917,358	9,385	43,025,258	.15	4,584	13.73	6.96	51
2007	6,388,028	6,314,242	87,280,326	85,601,838	10,206	47,061,869	.16	4,611	13.56	7.45	55
2008	6,483,325	6,449,058	89,142,658	88,756,260	9,909	44,492,512	.15	4,490	13.76	6.90	50
2009	6,528,259	6,502,532	85,345,882	87,069,116	9,543	45,501,459	.15	4,768	13.39	7.00	52
2010	6,615,748	6,574,305	89,563,409	86,643,984	9,811	48,279,043	.15	4,921	13.18	7.34	56
TOTAL	32,283,873	32,026,116	436,522,011	432,988,556	48,854	228,360,141	.15	4,674	13.52	7.13	53
DIRECT COMPENSATION / INDEMNISATION DIRECTE											
2006	6,264,531	6,181,356	1,454,967,270	1,456,272,133	177,906	809,035,231	2.88	4,548	235.59	130.88	56
2007	6,387,663	6,312,238	1,442,886,578	1,440,079,360	190,351	896,345,578	3.02	4,709	228.14	142.00	62
2008	6,489,037	6,448,824	1,470,682,274	1,464,060,473	197,654	912,044,481	3.06	4,614	227.03	141.43	62
2009	6,529,770	6,509,359	1,439,321,969	1,453,954,152	194,613	894,211,809	2.99	4,595	223.36	137.37	62
2010	6,610,604	6,571,761	1,471,723,693	1,447,820,680	198,389	919,776,016	3.02	4,636	220.31	139.96	64
TOTAL	32,281,605	32,023,539	7,279,581,784	7,262,186,798	958,913	4,431,413,115	2.99	4,621	226.78	138.38	61
ACCIDENT BENEFITS / ASSURANCE INDIVIDUELLE											
2006	6,263,136	6,180,752	2,439,883,515	2,443,592,887	62,353	2,048,493,879	1.01	32,853	395.36	331.43	84
2007	6,386,545	6,310,905	2,423,789,240	2,415,184,506	64,854	2,388,172,047	1.03	36,824	382.70	378.42	99
2008	6,488,263	6,447,299	2,515,983,016	2,458,108,781	65,960	2,793,987,986	1.02	42,359	381.26	433.36	114
2009	6,530,262	6,509,460	2,890,790,335	2,693,357,806	74,679	4,178,140,382	1.15	55,948	413.76	641.86	155
2010	6,623,608	6,575,419	3,554,325,851	3,317,703,064	79,851	4,479,014,348	1.21	56,092	504.56	681.18	135
TOTAL	32,291,814	32,023,837	13,824,771,957	13,327,947,044	347,697	15,887,808,642	1.09	45,694	416.19	496.12	119
UNINSURED AUTOMOBILE / VEHICULE NON ASSURE											
2006	6,242,326	6,176,474	91,384,051	89,688,586	2,467	79,237,134	.04	32,119	14.52	12.83	88
2007	6,388,394	6,294,707	96,444,755	93,480,047	2,441	79,288,818	.04	32,482	14.85	12.60	85
2008	6,487,621	6,449,048	102,856,665	99,751,440	2,140	89,049,230	.03	41,612	15.47	13.81	89
2009	6,529,336	6,508,333	112,525,200	107,544,466	1,960	90,536,916	.03	46,192	16.52	13.91	84
2010	6,612,786	6,573,083	130,957,736	124,215,435	2,157	100,692,161	.03	46,682	18.90	15.32	81
TOTAL	32,260,463	32,001,646	534,168,407	514,679,974	11,165	438,804,259	.03	39,302	16.08	13.71	85
UNDERINSURED MOTORIST / SOUS ASSURANCE DES TIERS											
2006	6,156,966	6,072,474	91,404,134	89,257,784	261	48,207,771		184,704	14.70	7.94	54
2007	6,281,502	6,206,516	96,299,569	93,645,928	306	47,331,794		154,679	15.09	7.63	51
2008	6,387,901	6,345,613	103,512,451	100,263,685	336	42,226,265	.01	125,673	15.80	6.65	42
2009	6,428,532	6,407,486	110,884,422	107,237,141	249	59,317,044		238,221	16.74	9.26	55
2010	6,499,933	6,466,353	116,584,899	114,050,364	172	42,583,646		247,579	17.64	6.59	37
TOTAL	31,754,834	31,498,444	518,685,475	504,454,902	1,324	239,666,520		181,017	16.02	7.61	48

(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11)
 NOMBRE DE GARANTIE VEHICULES ET ANNEE EMIS
 NOMBRE DE VEHICULES ACQUIS
 PRIMES EMISES
 PRIMES ACQUISES
 NOMBRE DE SINISTRES
 SINISTRES ET FRAIS DE REGLEMENT
 FREQUENCE DES SINISTRES POUR 100 VEHICULES ACQUIS
 COUT MOYEN PAR SINISTRE
 PRIME ACQUISE MOYENNE
 COUT DES SINISTRES PAR VEHICULE ACQUIS
 RAPPORT DES SINISTRES AUX PRIMES ACQUISES

PROVINCE D'ONTARIO

VOITURES DE TOURISME - SAUF EXPLOITANTS AGRICOLES

PRIVATE PASSENGER AUTOMOBILE - EXCLUDING FARMERS

PROVINCE OF ONTARIO

COVERAGE AND YEAR	NUMBER OF WRITTEN VEHICLES (1)	NUMBER OF EARNED VEHICLES (2)	WRITTEN PREMIUMS (3)	EARNED PREMIUMS (4)	NUMBER OF CLAIMS (5)	CLAIMS AND ADJUSTMENT EXPENSES INCURRED (6)	CLAIM FREQUENCY PER 100 EARNED VEHICLES (7)	AVERAGE COST PER CLAIM (8)	AVERAGE EARNED PREMIUM (9)	CLAIM COST PER EARNED VEHICLE (10)	EARNED INCURRED LOSS RATIO (11)
ALL PERILS (\$300 DEDUCTIBLE) / TOUS RISQUES (FRANCHISE DE 300\$)											
2006	133,477	140,400	52,819,156	56,166,884	10,087	30,158,085	7.18	2,990	400.05	214.80	54
2007	118,544	126,010	46,554,052	49,598,950	8,301	27,491,937	6.59	3,312	393.61	218.17	55
2008	99,362	109,200	38,816,399	42,776,704	6,096	21,843,028	5.58	3,583	391.73	200.03	51
2009	86,291	92,635	32,466,548	35,509,228	4,361	15,548,889	4.71	3,565	383.32	167.85	44
2010	77,277	81,776	27,081,326	29,799,943	3,277	12,668,621	4.01	3,866	364.40	154.92	43
TOTAL	514,951	550,023	197,737,481	213,851,709	32,122	107,710,560	5.84	3,353	388.81	195.83	50
ALL PERILS (\$500 DEDUCTIBLE) / TOUS RISQUES (FRANCHISE DE 500\$)											
2006	596,894	592,246	229,997,474	231,826,295	32,176	132,488,235	5.43	4,118	391.44	223.70	57
2007	608,543	600,217	227,741,463	226,463,490	34,132	147,933,051	5.69	4,334	377.30	246.47	65
2008	616,603	616,491	233,351,112	232,789,915	29,655	148,036,433	4.81	4,992	377.60	240.13	64
2009	603,700	609,110	213,545,249	223,564,204	27,032	132,737,769	4.44	4,910	367.03	217.92	59
2010	585,865	594,505	201,456,878	206,178,209	22,185	120,686,030	3.73	5,440	346.81	203.00	59
TOTAL	3,011,605	3,012,570	1,106,092,176	1,120,821,933	145,180	681,881,518	4.82	4,697	372.05	226.35	61
ALL PERILS - ALL CODES / TOUS RISQUES - TOUS LES CODES											
2006	982,158	968,901	395,126,382	395,839,963	53,710	238,997,198	5.54	4,450	408.55	246.67	60
2007	1,013,151	995,709	392,950,241	390,636,470	56,137	264,407,380	5.64	4,710	392.32	265.55	68
2008	1,031,105	1,026,020	401,557,729	399,208,584	51,460	271,670,554	5.02	5,279	389.08	264.78	68
2009	1,025,227	1,031,405	376,300,242	390,923,076	51,206	258,930,013	4.96	5,057	379.02	251.05	66
2010	1,017,306	1,027,328	364,751,423	371,590,235	42,589	233,280,823	4.15	5,477	361.71	227.08	63
TOTAL	5,068,947	5,049,364	1,930,686,017	1,948,198,328	255,102	1,267,285,968	5.05	4,968	385.83	250.98	65
COLLISION (\$300 DEDUCTIBLE) / COLLISION (FRANCHISE DE 300\$)											
2006	246,484	268,135	57,258,949	63,397,475	8,504	32,883,509	3.17	3,867	236.44	122.64	52
2007	209,316	224,830	47,848,968	52,083,612	6,593	30,421,651	2.93	4,614	231.66	135.31	58
2008	191,776	199,274	43,872,895	45,517,064	7,395	29,146,732	3.71	3,941	228.41	146.26	64
2009	172,487	181,854	39,919,408	41,853,712	6,180	21,394,008	3.40	3,462	230.15	117.64	51
2010	151,830	161,460	35,262,056	37,279,016	4,876	19,578,283	3.02	4,015	230.89	121.26	53
TOTAL	971,893	1,035,556	224,162,276	240,130,879	33,548	133,424,183	3.24	3,977	231.89	128.84	56
COLLISION (\$500 DEDUCTIBLE) / COLLISION (FRANCHISE DE 500\$)											
2006	3,142,353	3,129,834	794,611,119	797,692,944	94,820	454,896,290	3.03	4,797	254.87	145.34	57
2007	3,130,488	3,118,075	779,418,614	782,324,314	98,551	495,676,948	3.16	5,030	250.90	158.97	63
2008	3,173,749	3,198,613	796,962,536	803,802,395	93,596	486,504,673	2.93	5,198	251.30	152.10	61
2009	2,969,730	3,066,109	724,999,807	761,143,018	86,095	431,753,768	2.81	5,015	248.24	140.81	57
2010	2,945,580	2,936,584	678,896,330	688,488,525	74,249	407,419,285	2.53	5,487	234.45	138.74	59
TOTAL	15,361,900	15,449,218	3,774,888,406	3,833,451,196	447,311	2,276,250,964	2.90	5,089	248.13	147.34	59
COLLISION (\$1000 DEDUCTIBLE) / COLLISION (FRANCHISE DE 1000\$)											
2006	466,758	442,212	137,973,643	132,983,492	13,787	85,620,701	3.12	6,210	300.72	193.62	64
2007	524,328	500,025	150,262,561	145,062,070	18,506	108,292,893	3.70	5,852	290.11	216.57	75
2008	601,315	572,569	170,318,601	162,821,755	18,758	114,402,940	3.28	6,099	284.37	199.81	70
2009	654,944	635,885	177,006,818	176,938,586	18,457	118,438,063	2.90	6,417	278.26	186.26	67
2010	712,537	689,141	169,426,454	170,175,471	19,315	128,022,208	2.80	6,628	246.94	185.77	75
TOTAL	2,959,882	2,839,834	804,988,077	787,981,374	88,823	554,776,805	3.13	6,246	277.47	195.36	70
COLLISION -ALL CODES / COLLISION -TOUS LES CODES											
2006	4,192,560	4,130,853	1,089,138,998	1,080,723,258	128,189	636,995,605	3.10	4,969	261.62	154.20	59
2007	4,288,275	4,232,320	1,102,004,125	1,093,810,257	142,140	725,947,399	3.36	5,107	258.44	171.52	66
2008	4,389,281	4,349,159	1,129,443,446	1,118,514,221	137,942	720,484,641	3.17	5,223	257.18	165.66	64
2009	4,400,495	4,389,236	1,094,266,722	1,115,422,773	129,449	666,811,954	2.95	5,151	254.13	151.92	60
2010	4,450,094	4,420,738	1,031,689,196	1,049,457,534	121,398	674,545,875	2.75	5,556	237.39	152.59	64
TOTAL	21,720,705	21,522,308	5,446,542,487	5,457,928,043	659,118	3,424,785,474	3.06	5,196	253.59	159.13	63
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
	NOMBRE DE GARANTIE VEHICULES ET ANNEE	NOMBRE DE VEHICULES ACQUIS	PRIMES EMISES	PRIMES ACQUISES	NOMBRE DE SINISTRES	SINISTRES ET FRAIS DE REGLEMENT	FREQUENCE DES SINISTRES POUR 100 VEHICULES ACQUIS	COUT MOYEN PAR SINISTRE	PRIME ACQUISE MOYENNE	COUT DES SINISTRES PAR VEHICULE ACQUIS	RAPPORT DES SINISTRES AUX PRIMES ACQUISES

PROVINCE D'ONTARIO

VOITURES DE TOURISME - SAUF EXPLOITANTS AGRICOLES

PRIVATE PASSENGER AUTOMOBILE - EXCLUDING FARMERS

PROVINCE OF ONTARIO

COVERAGE AND YEAR	NUMBER OF WRITTEN VEHICLES (1)	NUMBER OF EARNED VEHICLES (2)	WRITTEN PREMIUMS (3)	EARNED PREMIUMS (4)	NUMBER OF CLAIMS (5)	CLAIMS AND ADJUSTMENT EXPENSES INCURRED (6)	CLAIM FREQUENCY PER 100 EARNED VEHICLES (7)	AVERAGE COST PER CLAIM (8)	AVERAGE EARNED PREMIUM (9)	CLAIM COST PER EARNED VEHICLE (10)	EARNED LOSS INCURRED RATIO (11)
COMPREHENSIVE (\$100 DEDUCTIBLE) / ACCIDENTS SANS COLLISION NI VERSEMENT (FRANCHISE DE 100\$)											
2006	390,244	413,137	43,911,685	47,843,628	16,944	24,766,148	4.10	1,462	115.81	59.95	52
2007	346,668	366,277	37,922,374	40,335,082	14,086	22,529,800	3.85	1,599	110.12	61.51	56
2008	311,701	328,114	34,526,269	36,277,127	13,510	21,391,267	4.12	1,583	110.56	65.19	59
2009	250,485	281,864	26,771,264	30,752,145	11,829	15,509,323	4.20	1,311	109.10	55.02	50
2010	226,193	233,806	23,281,544	24,359,565	8,388	11,465,370	3.59	1,367	104.19	49.04	47
TOTAL	1,525,291	1,623,200	166,413,136	179,567,547	64,757	95,661,908	3.99	1,477	110.63	58.93	53
COMPREHENSIVE (\$300 DEDUCTIBLE) / ACCIDENTS SANS COLLISION NI VERSEMENT (FRANCHISE DE 300\$)											
2006	3,260,434	3,258,656	367,623,672	376,811,206	82,960	190,889,024	2.55	2,301	115.63	58.58	51
2007	3,231,085	3,229,231	349,022,520	354,863,713	85,227	188,886,177	2.64	2,216	109.89	58.49	53
2008	3,251,753	3,237,011	347,816,800	348,103,647	90,791	214,746,730	2.80	2,365	107.54	66.34	62
2009	3,076,190	3,161,126	315,870,297	332,706,137	87,518	182,256,217	2.77	2,082	105.25	57.66	55
2010	3,028,400	3,034,361	296,074,940	298,354,544	69,143	141,750,886	2.28	2,050	98.33	46.72	48
TOTAL	15,847,862	15,920,387	1,676,408,229	1,710,839,247	415,639	918,529,034	2.61	2,210	107.46	57.70	54
COMPREHENSIVE (\$500 DEDUCTIBLE) / ACCIDENTS SANS COLLISION NI VERSEMENT (FRANCHISE DE 500\$)											
2006	764,662	735,572	93,815,962	93,761,319	14,769	63,418,044	2.01	4,294	127.47	86.22	68
2007	842,747	803,485	96,077,906	94,239,207	15,770	66,686,481	1.96	4,229	117.29	83.00	71
2008	897,542	860,432	101,515,009	98,088,661	17,448	72,741,031	2.03	4,169	114.00	84.54	74
2009	928,240	919,407	98,746,322	101,454,642	19,220	77,446,355	2.09	4,029	110.35	84.24	76
2010	966,376	952,150	91,548,853	93,386,107	14,941	54,320,853	1.57	3,636	98.08	57.05	58
TOTAL	4,399,567	4,271,048	481,704,052	480,929,936	82,148	334,612,764	1.92	4,073	112.60	78.34	70
COMPREHENSIVE -ALL CODES / ACCIDENTS SANS COLLISION NI VERSEMENT -TOUS LES CODES											
2006	4,716,815	4,659,322	545,928,838	555,399,092	120,064	305,835,498	2.58	2,547	119.20	65.64	55
2007	4,824,442	4,761,043	532,995,580	535,384,026	123,663	314,948,745	2.60	2,547	112.45	66.15	59
2008	4,933,551	4,885,683	539,639,177	537,287,560	138,424	358,825,252	2.83	2,592	109.97	73.44	67
2009	4,957,948	4,940,520	513,630,406	528,378,052	141,655	334,629,492	2.87	2,362	106.95	67.73	63
2010	5,004,195	4,976,942	487,358,952	491,191,035	115,931	262,462,949	2.33	2,264	98.69	52.74	53
TOTAL	24,436,951	24,223,512	2,619,552,953	2,647,639,765	639,737	1,576,701,936	2.64	2,465	109.30	65.09	60
SPECIFIED PERILS (\$300 DEDUCTIBLE) / RISQUES SPECIFIES (FRANCHISE DE 300\$)											
2006	9,052	9,790	418,770	459,435	66	187,782	.67	2,845	46.92	19.18	41
2007	8,256	8,602	353,133	377,775	43	176,724	.50	4,110	43.92	20.54	47
2008	7,447	7,851	327,744	341,617	52	145,821	.66	2,804	43.51	18.57	43
2009	6,773	7,119	293,112	310,050	35	138,043	.49	3,944	43.55	19.39	45
2010	5,788	6,239	258,818	272,195	28	144,285	.45	5,153	43.62	23.12	53
TOTAL	37,316	39,604	1,651,577	1,761,072	224	792,655	.57	3,539	44.47	20.01	45
SPECIFIED PERILS (\$500 DEDUCTIBLE) / RISQUES SPECIFIES (FRANCHISE DE 500\$)											
2006	6,202	6,275	287,065	342,170	59	254,781	.94	4,318	54.53	40.60	74
2007	6,922	6,621	285,173	284,621	75	431,813	1.13	5,758	42.99	65.22	152
2008	7,885	7,463	313,780	300,065	62	300,955	.83	4,854	40.20	40.32	100
2009	7,561	7,840	287,431	305,287	53	205,854	.68	3,884	38.94	26.26	67
2010	6,466	7,106	272,216	270,621	35	148,281	.49	4,237	38.08	20.87	55
TOTAL	35,036	35,305	1,445,665	1,502,764	284	1,341,684	.80	4,724	42.56	38.00	89
SPECIFIED PERILS -ALL CODES / RISQUES SPECIFIES -TOUS LES CODES											
2006	17,865	18,856	883,289	1,051,477	137	588,283	.73	4,294	55.76	31.20	56
2007	17,701	17,737	780,535	815,838	138	777,023	.78	5,631	46.00	43.81	95
2008	18,965	18,305	824,410	799,110	135	605,163	.74	4,483	43.66	33.06	76
2009	20,193	19,618	844,517	837,741	128	535,899	.65	4,187	42.70	27.32	64
2010	18,657	19,776	849,147	833,555	110	478,879	.56	4,353	42.15	24.21	57
TOTAL	93,381	94,294	4,181,898	4,337,721	648	2,985,247	.69	4,607	46.00	31.66	69
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
	NOMBRE DE GARANTIE VEHICULES ET ANNEE EMIS	NOMBRE DE VEHICULES ACQUIS	PRIMES EMISES	PRIMES ACQUISES	NOMBRE DE SINISTRES	SINISTRES ET FRAIS DE REGLEMENT	FREQUENCE DES SINISTRES POUR 100 VEHICULES ACQUIS	COUT MOYEN PAR SINISTRE	PRIME ACQUISE MOYENNE	COUT DES SINISTRES PAR VEHICULE ACQUIS	RAPPORT DES SINISTRES AUX PRIMES ACQUISES

PROVINCE D'ONTARIO

VOITURES DE TOURISME - SAUF EXPLOITANTS AGRICOLES

PRIVATE PASSENGER AUTOMOBILE - EXCLUDING FARMERS

PROVINCE OF ONTARIO

COVERAGE AND YEAR	NUMBER OF WRITTEN VEHICLES (1)	NUMBER OF EARNED VEHICLES (2)	WRITTEN PREMIUMS (3)	EARNED PREMIUMS (4)	NUMBER OF CLAIMS (5)	CLAIMS AND ADJUSTMENT EXPENSES INCURRED (6)	CLAIM FREQUENCY PER 100 EARNED VEHICLES (7)	AVERAGE COST PER CLAIM (8)	AVERAGE EARNED PREMIUM (9)	CLAIM COST PER VEHICLE (10)	EARNED INCURRED LOSS RATIO (11)
TOTAL											
2006	6,271,387	6,190,468	8,135,843,606	8,084,479,312	564,380	5,749,517,881			1305.96	928.77	71
2007	6,392,270	6,316,689	8,225,504,233	8,140,852,639	601,610	6,437,552,058			1288.78	1019.13	79
2008	6,495,026	6,453,947	8,519,667,333	8,372,133,246	615,865	6,883,349,832			1297.21	1066.53	82
2009	6,534,366	6,515,033	8,966,512,246	8,742,466,811	616,688	8,336,526,387			1341.89	1279.58	95
2010	6,616,487	6,575,969	9,802,628,681	9,422,126,039	583,676	8,739,185,024			1432.81	1328.96	93
TOTAL	32,309,536	32,052,108	43,650,156,099	42,762,058,047	2,982,219	36,146,131,182			1334.14	1127.73	85
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
							FREQUENCE DES SINISTRES POUR 100 VEHICULES ACQUIS	COUT MOYEN PAR SIN- ISTRE	PRIME ACQUISE MOYENNE	SINIS- TRES PAR VEHICULE ACQUIS	RAPPORT DES SINIS- TRES AUX PRIMES ACQUISES
GARANTIE ET ANNEE	VEHICULES EMIS	NOMBRE DE VEHICULES ACQUIS	PRIMES EMISES	PRIMES ACQUISES	NOMBRE DE SINISTRES	SINISTRES ET FRAIS DE REGLEMENT					

PROVINCE D'ONTARIO

VOITURES DE TOURISME - SAUF EXPLOITANTS AGRICOLES

VUE D'ENSEMBLE

Généralités

Le 1^{er} avril 2006, les organismes de réglementation participants¹ ont nommé l'Agence statistique d'assurance générale (ASAG) agence statistique responsable de la gouvernance, de la gestion et de la supervision des plans statistiques obligatoires².

À titre d'agence statistique, l'ASAG :

- préconise la collecte, l'analyse et les mécanismes de déclaration des données statistiques en temps opportun;
- agit au nom des organismes de réglementation d'assurance participants en coordonnant et en harmonisant les exigences de déclaration des données statistiques ayant trait aux résultats techniques des assureurs selon leur territoire de compétence; et
- favorise la qualité et la valeur des données statistiques provenant des assureurs autorisés.

L'ASAG a conclu une entente de service avec le Bureau d'assurance du Canada (le « fournisseur de services ») en vertu de laquelle ce dernier doit fournir des services concernant le Plan statistique, la déclaration, la collecte et la compilation des données, et l'assurance de la qualité.

Besoin de données statistiques

La collecte de données sur l'assurance automobile vise principalement à obtenir des renseignements sur les primes et les sinistres afin d'établir des taux équitables. Les données statistiques soutiennent donc les objectifs de politique publique suivants :

- les organismes de réglementation peuvent s'assurer que les taux ne sont pas inadéquats, excessifs ou discriminatoires;
- les organismes de réglementation peuvent également surveiller la structure et le rendement du marché et, si nécessaire, intervenir afin de rétablir la concurrence ou de remédier aux problèmes dus à l'instabilité du marché; et
- les assureurs sont en mesure de prendre des décisions mieux informées à l'égard de l'établissement des taux en s'appuyant sur les résultats techniques de l'ensemble de l'industrie.

Fréquence des déclarations aux fins des tableaux statistiques annuels

Les résultats techniques en assurance automobile sont publiés dans une série de tableaux connue sous le nom de « Livre vert ». Les résultats techniques en assurance automobile sont publiés dans une série de tableaux connue sous le nom de « Livre vert »³.

Le fournisseur de services utilise les données statistiques déclarées et prépare au nom de

¹ Alberta, Nouveau-Brunswick, Terre-Neuve-et-Labrador, Nouvelle-Écosse, Ontario, Île-du-Prince-Édouard, Yukon, Territoires du Nord-Ouest et Nunavut.

² Plan statistique automobile (PSA), Plan statistique des indemnités d'accident légales de l'Ontario (PSIALO) et le Plan statistique de responsabilité civile des entreprises de l'Ontario (PSRCEO)

³ Voir 1

VUE D'ENSEMBLE

l'ASAG les tableaux statistiques du Livre vert *par année d'accident*, associant ainsi les primes acquises pendant une période de 12 mois aux sinistres encourus en raison d'accidents survenus durant la même période.

Il est recommandé à tous les utilisateurs du Livre vert de réviser minutieusement la présente Introduction pour bien comprendre le contenu de ces tableaux. Les utilisateurs y trouveront des mises en garde, des descriptions du contenu des tableaux, des définitions de code, des renseignements sur les coefficients, des formats et des dispositions de fichier ainsi que d'autres renseignements pertinents.

LISTE DES TABLEAUX

À l'heure actuelle, l'ASAG exige et publie les sept tableaux principaux standards suivants qui sont distribués tel que prévu durant l'année.

- Évolution des sinistres (AU70-79)
- Rapport sinistres-primés réel (AU05, AU10 et AU11)
- Territoires statistiques inclus sinistres importants en responsabilité civile (AU30)
- Catégories de véhicules inclus sinistres importants en responsabilité civile (AU15)
- Répartition des sinistres en fonction de leur taille (AU50-51)
- Catégories de conducteurs/véhicules (AU25-27)
- Rapport sur les sinistres catastrophiques (AU60)

Vous pouvez obtenir de plus amples renseignements au sujet de ces tableaux sur le site Web de l'ASAG au www.gisa.ca

RÉSULTATS PRÉSENTÉS

1. GARANTIES

Les résultats techniques à l'égard de chacune des garanties suivantes sont présentés individuellement en ce qui concerne les cinq dernières années d'accident :

Responsabilité civile – offre une protection en matière d'obligation légale envers autrui à l'égard des accidents d'auto ayant causé un décès ou des blessures, ou endommagé des biens. (L'adoption des projets de loi 68 (Régime de protection des automobilistes de l'Ontario – RPAO), 164, 59 et 198, ainsi que des réformes connexes à ce dernier, le 22 juin 1990, le 1^{er} janvier 1994, le 1^{er} novembre 1996 et le 1^{er} octobre 2003 respectivement, a entraîné d'importantes modifications à cette garantie.)

En vertu des projets de loi 68 et 164, l'indemnisation en responsabilité délictuelle est assujettie à un seuil tandis qu'en vertu des projets de loi 59 et 198, elle est assujettie à certaines restrictions. La garantie Indemnisation directe - Dommages matériels fournit une protection à l'égard du véhicule assuré plutôt que des véhicules des tiers.

Les résultats techniques relatifs à cette garantie sont présentés en tant que sous-garanties individuelles et garantie dans son ensemble.

- Dommages corporels y compris le Transfert de sinistre
- Dommages matériels – Responsabilité délictuelle
- Dommages matériels – Indemnisation directe
- Ensemble des sous-garanties susmentionnées

Les montants minimaux d'assurance obligatoire sont énumérés ci-dessous :

<u>Entrée en vigueur</u>	<u>Montant minimal</u>
Le 1 ^{er} septembre 1969	50 000 \$
Le 1 ^{er} janvier 1977	100 000 \$
Le 1 ^{er} mars 1981	200 000 \$

Tous les codes de garantie Responsabilité civile sont compris à l'exception de la Garantie Responsabilité civile complémentaire, FMPO 7.

Beaucoup de titulaires de police souscrivent des montants d'assurance supérieurs au montant minimal obligatoire, et les tableaux reflètent les montants réels souscrits.

Indemnités d'accident – Voici un bref compte rendu des indemnités prévues en vertu de cette garantie.

Indemnités complémentaires pour frais médicaux, réadaptation et soins auxiliaires – offrent une protection à l'égard des frais médicaux, de réadaptation et de soins auxiliaires encourus lorsqu'une personne assurée subit des dommages corporels, psychologiques ou mentaux à la suite d'un accident d'automobile. Cette protection couvre l'excédent de ces frais par rapport à ceux prévus au titre du régime provincial de soins de santé et de tout autre régime d'assurance de soins de santé.

Frais funéraires – couvre les frais funéraires de chacune des personnes assurées tuées

RÉSULTATS PRÉSENTÉS

dans un accident d'auto.

Prestations de décès – procure une aide financière aux survivants d'une personne qui a été tuée dans un accident d'auto.

Prestations d'invalidité – indemnise les assurés en raison d'une perte de revenu ou de leur incapacité à accomplir les activités normales de la vie quotidienne.

Indemnités diverses – couvre les biens et services, qu'ils soient médicaux ou non, dont l'assuré a besoin en raison de l'accident.

Indemnités complémentaires – dans le cas des accidents d'auto qui surviennent au Québec, un assuré peut choisir de toucher, au lieu des indemnités de l'Ontario, les indemnités payables aux résidents du Québec en vertu de la *Loi sur l'assurance automobile du Québec*.

Automobiliste non assuré – dans le cas des polices établies depuis le 1^{er} juillet 1994, les sinistres qui mettent en cause une automobile non assurée sont déclarés séparément en vertu de la garantie Automobile non assurée (voir garantie Automobile non assurée pour plus de détails).

Le Régime de protection des automobilistes de l'Ontario a majoré les indemnités d'accident afin de réduire le nombre de poursuites en justice et d'accélérer le paiement des indemnités. Le projet de loi 164 procurait un ensemble complet d'indemnisation pour perte économique et des indemnités majorées aux termes du RPAO. Le projet de loi 59 a réduit les indemnités d'accident de base et rétabli les droits en matière de responsabilité délictuelle dans les cas de perte économique importante. Le projet de loi 168 et les réformes connexes ont mis en place des lignes directrices pré-approuvées pour traiter les blessures associées à une entorse cervicale de stade I ou II, de même qu'un certain nombre de réformes en responsabilité délictuelle et autres.

Les sous-garanties Indemnités d'accident les plus touchées par les projets de loi 68 (RPAO), 164, 59 et 198 sont celles à l'égard des frais médicaux, de la réadaptation et du remplacement du revenu. Il est conseillé de se reporter aux annexes sur les indemnités d'accident des règlements de l'Ontario pertinents pour obtenir des détails concernant les sous-garanties et les niveaux d'indemnités en vertu du RPAO et des projets de loi 164 et 59.

Automobile non assurée – comprend le montant d'indemnités qu'une personne peut avoir légalement le droit de recouvrer du propriétaire ou du conducteur d'une automobile non assurée ou d'une automobile non identifiée pour des dommages corporels, un décès et des dommages matériels. Cependant, les dommages matériels causés par une automobile non identifiée ne sont pas couverts. Avant 1994, cette garantie était comprise dans la sous-garantie Indemnités d'accident.

RÉSULTATS PRÉSENTÉS

Automobiliste sous-assuré – offre une protection familiale pour obtenir auprès d'un automobiliste insuffisamment assuré des dommages-intérêts compensatoires pour dommages corporels subis par un assuré ou le décès de celui-ci à la suite d'un accident attribuable à l'utilisation ou à la conduite d'une automobile.

Tous risques – couvre, à l'égard de tous les risques, les dommages accidentels causés au véhicule assuré et comprend les garanties Collision et Sans collision ni versement – cette garantie est assujettie à une franchise.

Collision – couvre les dommages accidentels causés au véhicule assuré à la suite d'une collision avec un autre véhicule ou un autre objet ou d'un capotage dont l'assuré est responsable – cette garantie est assujettie à une franchise.

Sans collision ni versement – couvre le véhicule assuré contre les dommages accidentels sauf ceux causés par une collision – cette garantie est assujettie à une franchise.

Risques spécifiés – couvre le véhicule assuré contre les dommages accidentels dus à certains risques spécifiés tels que l'incendie, le vol, etc. – cette garantie est assujettie à une franchise.

Avenant Excédent de sinistres économiques (FMPO45) – entré en vigueur le 1^{er} juillet 1994. Cet avenant, qui résultait de la mise en œuvre du projet de loi 164, avait d'abord été présenté comme s'il s'agissait d'une garantie à part entière. Il offrait une protection familiale, jusqu'à concurrence de 1 000 000 \$ par incident, à l'égard de certaines pertes économiques en cas de décès ou de dommages corporels qui ne se rapportaient pas aux personnes indemnisées ou réputées indemnisées aux termes de l'Annexe sur les indemnités d'accident légales. Le montant de la perte avait été calculé d'après les principes de responsabilité délictuelle et était réduit selon le degré de négligence de la victime. Cette garantie a été annulée en vertu du projet de loi 59.

2. EN-TÊTES DE COLONNES

Nombre de véhicules souscrits (nombre de voitures-années souscrites) Ce nombre est calculé en divisant par 12 le total de la durée souscrite totale exprimée en mois des transactions au titre des contrats dont la date d'effet est comprise dans la période civile en question. À titre d'exemple, 3 voitures assurées pendant 6 mois chacune représentent une année et demie en termes de voitures-années.

Nombre de véhicules acquis (nombre de voitures-années acquises) Ce nombre est calculé en divisant par 12 le total de la durée proportionnelle exprimée en mois des transactions au titre des contrats acquis exposée au risque au cours de la période civile en question.

Primes souscrites – Somme des primes des transactions au titre des contrats dont la date d'effet est comprise dans la période civile en question. La date d'effet de la transaction détermine comment imputer les transactions individuelles à l'année d'accident appropriée. Par exemple, l'annulation nette au cours du mois de janvier 2006 d'un contrat renouvelé en décembre 2005 s'inscrit dans l'année d'accident 2005 aux fins de déclaration. Ce processus s'applique au nombre de véhicules souscrits de même qu'à la prime souscrite.

RÉSULTATS PRÉSENTÉS

Par conséquent, les valeurs de l'année d'accident ne concorderont pas d'emblée avec les chiffres des états annuels de l'année civile.

Primes acquises – Somme des primes acquises proportionnelles de toutes les transactions au titre des contrats dont l'exposition à un risque est comprise dans la période civile en question. À titre d'exemple, 19/24 de la prime d'un contrat annuel qui entre en vigueur en mars 2005 sera attribué à l'année civile/d'accident 2005 et 5/24 à l'année civile/d'accident 2006. Encore une fois, le nombre de véhicules acquis et la prime acquise seront différents des chiffres des états annuels de l'année civile en raison de la méthode d'imputation différente de celle décrite à l'article sur les primes souscrites.

Nombre de sinistres – Somme des numéros du sinistre de tous les sinistres dont la date de l'accident est comprise dans la période civile en question. Les sinistres sont comptés séparément par chaque assureur en fonction du Genre de sinistre à l'égard de chaque événement (accident) couvert par la garantie. En Ontario, par exemple, en vertu de la garantie Dommages corporels et Dommages matériels, un accident à la suite duquel un occupant (1) du véhicule assuré est blessé (Genre de sinistre « 5 ») de même que des dommages causés au véhicule assuré (1) (Genre de sinistre « 12 ») en plus de blessures subies par trois occupants d'un autre véhicule (1) (Genre de sinistre « 6 ») représentent pour l'assureur du véhicule un total de 3 sinistres au titre de la garantie Dommages corporels et Dommages matériels. (Consultez le Plan statistique à la rubrique Codes de genre de sinistre pour obtenir de plus amples détails sur le codage.)

Sinistres et frais de rajustement encourus – Somme de tous les sinistres dont la date d'accident est comprise dans la période civile en question, c'est-à-dire montants en dollars des sinistres réglés (y compris les paiements partiels), coûts associés au traitement des sinistres et provisions techniques pour les sinistres non réglés (que des paiements partiels aient été effectués ou non). Ces montants ont été établis en fonction de leurs valeurs finales prévues pour ensuite être ajoutés aux frais de rajustement des sinistres non imputés. Pour ce qui est des coefficients d'évolution et des autres coefficients imputés aux nombres de sinistre, voir la section Coefficients.

Fréquence des sinistres par 100 véhicules acquis – Le nombre de sinistres encourus par tranche de 100 voitures-années. Il s'agit du rapport exprimé en pourcentage du nombre de sinistres contre le nombre de véhicules acquis.

Veillez prendre note des renseignements suivants à l'égard de la fréquence des réclamations au titre des garanties relatives aux dommages matériels lorsque les résultats techniques sont présentés en fonction de la franchise combinée. Les modifications apportées par le titulaire de police au montant de la franchise qu'ils doivent déboursier en cas de sinistre ont une incidence sur le nombre de réclamations. À titre d'exemple, si le montant des franchises souscrites est plus élevé qu'il ne l'était auparavant, un certain nombre de sinistres de petite taille ne feront pas l'objet d'une réclamation. Par conséquent, la comparaison entre la fréquence des réclamations (et du coût moyen des sinistres) par année d'accident n'est pas aussi significative que les comparaisons effectuées à l'égard d'autres garanties ou de la garantie Dommages corporels avec franchise fixe.

Coût moyen par sinistre – Moyenne du montant payé et à payer par sinistre, à l'égard des frais de règlement et de rajustement des sinistres, de tous les sinistres déclarés. Il s'agit

RÉSULTATS PRÉSENTÉS

du rapport du Coût des sinistres et des Frais de rajustement encourus contre le Nombre de sinistres.

Prime moyenne acquise – Moyenne du montant de prime acquise par véhicule acquis de tous les contrats. Il s'agit du rapport des Primes acquises contre le Nombre de véhicules acquis.

Coût des sinistres par véhicule acquis – Moyenne du montant payé et à payer par véhicule acquis de tous les contrats. Il s'agit du rapport du Coût des sinistres et des Frais de rajustement encourus contre le Nombre de véhicules acquis.

Rapport sinistres-primés encourus – Pourcentages réels de la somme des primes acquises qui servira à régler les sinistres et les frais de rajustement. Il s'agit du rapport exprimé en pourcentage du Coût des sinistres et des Frais de rajustement encourus contre les Primes acquises.

Seuls les frais associés au traitement des réclamations des titulaires de police sont compris dans ces rapports. Tous les autres frais d'exploitation des assureurs automobiles (notamment l'impôt-santé en Ontario, les taxes provinciales et fédérales, les coûts de commercialisation et les frais généraux) sont exclus.