

PRIVATE PASSENGER AUTOMOBILE - EXCLUDING FARMERS

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK

COVERAGE AND YEAR	NUMBER OF WRITTEN VEHICLES (1)	NUMBER OF EARNED VEHICLES (2)	WRITTEN PREMIUMS (3)	EARNED PREMIUMS (4)	NUMBER OF CLAIMS (5)	CLAIMS AND EXPENSES INCURRED (6)	CLAIM FREQUENCY PER 100 EARNED VEHICLES (7)	AVERAGE COST PER CLAIM (8)	AVERAGE EARNED PREMIUM (9)	CLAIM COST PER EARNED VEHICLE (10)	EARNED INCURRED LOSS RATIO (11)
THIRD PARTY LIABILITY / RESPONSABILITE CIVILE											
2006	405,535	399,758	189,355,516	197,595,313	10,191	97,488,247	2.55	9,566	494.29	243.87	49
2007	418,742	412,082	171,652,801	179,095,153	11,361	94,239,426	2.76	8,295	434.61	228.69	53
2008	431,762	425,555	177,510,566	174,167,373	11,712	98,245,237	2.75	8,388	409.27	230.86	56
2009	442,438	436,512	177,960,088	177,262,253	12,838	113,876,870	2.94	8,870	406.09	260.88	64
2010	454,016	448,121	181,567,696	179,775,803	12,540	105,746,564	2.80	8,433	401.18	235.98	59
TOTAL	2,152,493	2,122,030	898,046,667	907,895,895	58,642	509,596,344	2.76	8,690	427.84	240.15	56
ACCIDENT BENEFITS / ASSURANCE INDIVIDUELLE											
2006	405,332	399,747	74,623,190	75,367,599	2,889	30,497,408	.72	10,556	188.54	76.29	40
2007	418,715	411,977	67,021,692	70,322,799	2,809	28,480,838	.68	10,139	170.70	69.13	41
2008	432,173	425,800	64,413,032	65,390,604	2,366	28,645,328	.56	12,107	153.57	67.27	44
2009	442,967	437,043	62,193,711	63,001,233	2,563	30,581,993	.59	11,932	144.15	69.97	49
2010	454,424	448,548	59,459,164	60,657,078	2,484	31,346,109	.55	12,619	135.23	69.88	52
TOTAL	2,153,611	2,123,117	327,710,789	334,739,313	13,111	149,551,676	.62	11,407	157.66	70.44	45
UNINSURED AUTOMOBILE / VEHICULE NON ASSURE											
2006	406,110	400,251	8,018,587	7,903,463	115	2,579,431	.03	22,430	19.75	6.44	33
2007	417,928	411,853	7,086,111	7,469,028	102	1,866,613	.02	18,300	18.14	4.53	25
2008	428,962	422,928	6,820,859	6,869,744	77	1,400,398	.02	18,187	16.24	3.31	20
2009	441,371	435,282	6,778,244	6,764,798	91	1,273,879	.02	13,999	15.54	2.93	19
2010	452,991	447,086	6,677,840	6,703,754	87	1,177,719	.02	13,537	14.99	2.63	18
TOTAL	2,147,362	2,117,403	35,381,641	35,710,787	472	8,298,040	.02	17,581	16.87	3.92	23
UNDERINSURED MOTORIST / SOUS ASSURANCE DES TIERS											
2006	352,523	347,594	6,198,342	6,252,455	9	1,916,161		212,907	17.99	5.51	31
2007	389,787	384,023	6,521,372	6,605,021	7	600,347		85,764	17.20	1.56	9
2008	424,391	418,029	7,229,052	7,091,827	4	531,694		132,924	16.96	1.27	7
2009	435,278	429,323	7,283,486	7,255,225	4	522,038		130,510	16.90	1.22	7
2010	447,220	441,175	7,463,794	7,361,848	18	3,835,526		213,085	16.69	8.69	52
TOTAL	2,049,199	2,020,145	34,696,046	34,566,376	42	7,405,766		176,328	17.11	3.67	21
ALL PERILS - ALL CODES / TOUS RISQUES - TOUS LES CODES											
2006	26,697	26,248	7,388,212	7,674,214	1,279	4,787,355	4.87	3,743	292.37	182.39	62
2007	27,785	27,230	6,820,588	7,090,046	1,561	4,982,257	5.73	3,192	260.37	182.96	70
2008	28,626	28,287	7,378,331	7,084,351	1,662	5,413,117	5.88	3,257	250.44	191.36	76
2009	29,335	28,916	8,310,542	7,793,879	1,933	6,396,647	6.68	3,309	269.54	221.21	82
2010	30,196	29,723	9,343,074	8,845,469	1,923	6,132,319	6.47	3,189	297.59	206.31	69
TOTAL	142,639	140,406	39,240,747	38,487,959	8,358	27,711,695	5.95	3,316	274.12	197.37	72
COLLISION (\$250 DEDUCTIBLE) / COLLISION (FRANCHISE DE 250\$)											
2006	151,426	150,917	29,551,826	30,269,252	3,992	18,214,288	2.65	4,563	200.57	120.69	60
2007	154,404	152,827	25,923,485	27,596,117	4,373	19,247,199	2.86	4,401	180.57	125.94	70
2008	155,781	155,698	26,988,696	26,473,848	4,506	20,955,129	2.89	4,650	170.03	134.59	79
2009	151,244	153,160	28,307,525	27,624,577	4,537	20,883,723	2.96	4,603	180.36	136.35	76
2010	148,386	148,499	29,412,359	28,680,810	3,698	18,833,787	2.49	5,093	193.14	126.83	66
TOTAL	761,241	761,102	140,183,891	140,644,604	21,106	98,134,126	2.77	4,650	184.79	128.94	70
COLLISION (\$500 DEDUCTIBLE) / COLLISION (FRANCHISE DE 500\$)											
2006	73,258	69,322	15,486,669	15,126,938	1,954	10,281,939	2.82	5,262	218.21	148.32	68
2007	86,598	81,589	15,735,882	15,978,581	2,649	13,727,630	3.25	5,182	195.84	168.25	86
2008	95,915	92,050	17,811,332	16,863,333	2,866	15,377,386	3.11	5,365	183.20	167.05	91
2009	92,864	95,199	19,002,563	18,486,254	3,109	16,400,966	3.27	5,275	194.18	172.28	89
2010	95,977	93,532	20,861,710	19,876,345	2,677	14,667,165	2.86	5,479	212.51	156.81	74
TOTAL	444,612	431,694	88,898,156	86,331,451	13,255	70,455,086	3.07	5,315	199.98	163.21	82
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
	NOMBRE DE VEHICULES EMIS	NOMBRE DE VEHICULES ACQUIS	PRIMES EMISES	PRIMES ACQUISES	NOMBRE DE SINISTRES	SINISTRES ET FRAIS DE REGLEMENT	FREQUENCE DES SINISTRES POUR 100 VEHICULES ACQUIS	COUT MOYEN PAR SINISTRE	PRIME ACQUISE MOYENNE	COUT DES SINISTRES PAR VEHICULE ACQUIS	RAPPORT DES SINISTRES AUX PRIMES ACQUISES

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK

VOITURES DE TOURISME - SAUF EXPLOITANTS AGRICOLES



PRIVATE PASSENGER AUTOMOBILE - EXCLUDING FARMERS

PROVINCE OF NEWFOUNDLAND AND LABRADOR

COVERAGE AND YEAR	NUMBER OF WRITTEN VEHICLES (1)	NUMBER OF EARNED VEHICLES (2)	WRITTEN PREMIUMS (3)	EARNED PREMIUMS (4)	NUMBER OF CLAIMS (5)	CLAIMS AND ADJUSTMENT EXPENSES INCURRED (6)	CLAIM FREQUENCY PER 100 EARNED VEHICLES (7)	AVERAGE COST PER CLAIM (8)	AVERAGE EARNED PREMIUM (9)	CLAIM COST PER EARNED VEHICLE (10)	EARNED INCURRED LOSS RATIO (11)
THIRD PARTY LIABILITY / RESPONSABILITE CIVILE											
2006	245,840	240,108	138,152,752	136,924,220	7,405	93,154,428	3.08	12,580	570.26	387.97	68
2007	249,978	245,517	145,560,385	142,456,069	7,622	108,248,026	3.10	14,202	580.23	440.90	76
2008	264,811	257,230	157,553,123	150,679,351	7,407	109,769,291	2.88	14,820	585.78	426.74	73
2009	276,526	270,669	171,912,956	165,310,471	8,192	111,879,954	3.03	13,657	610.75	413.34	68
2010	285,374	281,352	179,742,155	176,244,068	8,375	133,573,996	2.98	15,949	626.42	474.76	76
TOTAL	1,322,529	1,294,878	792,921,371	771,614,179	39,001	556,625,695	3.01	14,272	595.90	429.87	72
ACCIDENT BENEFITS / ASSURANCE INDIVIDUELLE											
2006	184,014	178,926	13,564,343	13,260,604	1,371	6,804,452	.77	4,963	74.11	38.03	51
2007	199,254	191,580	14,495,411	14,060,160	1,444	8,699,581	.75	6,025	73.39	45.41	62
2008	216,238	207,317	15,614,666	14,963,957	1,482	8,162,628	.71	5,508	72.18	39.37	55
2009	232,876	224,599	16,714,928	16,104,755	1,581	9,460,378	.70	5,984	71.70	42.12	59
2010	244,564	239,176	17,695,330	17,293,611	1,729	12,883,533	.72	7,451	72.30	53.87	74
TOTAL	1,076,946	1,041,601	78,084,678	75,683,087	7,607	46,010,572	.73	6,048	72.66	44.17	61
UNINSURED AUTOMOBILE / VEHICULE NON ASSURE											
2006	239,559	235,225	4,605,589	4,576,878	126	3,370,714	.05	26,752	19.46	14.33	74
2007	249,697	244,727	4,725,617	4,668,928	125	3,836,091	.05	30,689	19.08	15.67	82
2008	262,356	255,332	4,919,429	4,814,723	105	2,536,045	.04	24,153	18.86	9.93	53
2009	274,193	268,158	5,131,711	5,011,740	128	2,807,867	.05	21,936	18.69	10.47	56
2010	283,444	279,611	5,337,394	5,255,415	132	3,710,935	.05	28,113	18.80	13.27	71
TOTAL	1,309,249	1,283,054	24,719,740	24,327,684	616	16,261,652	.05	26,399	18.96	12.67	67
UNDERINSURED MOTORIST / SOUS ASSURANCE DES TIERS											
2006	161,927	157,751	3,186,069	3,106,352	2	219,577		109,789	19.69	1.39	7
2007	182,299	171,929	3,575,281	3,378,153	5	1,057,099		211,420	19.65	6.15	31
2008	196,854	191,229	3,909,833	3,753,153	3	220,531		73,510	19.63	1.15	6
2009	199,693	196,596	4,157,267	4,013,793	3	358,579		119,526	20.42	1.82	9
2010	212,254	205,895	4,495,365	4,320,897	7	3,193,202		456,172	20.99	15.51	74
TOTAL	953,027	923,401	19,323,815	18,572,348	20	5,048,988		252,449	20.11	5.47	27
ALL PERILS - ALL CODES / TOUS RISQUES - TOUS LES CODES											
2006	3,438	3,393	1,135,104	1,108,756	191	721,805	5.63	3,779	326.68	212.67	65
2007	3,761	3,726	1,175,212	1,192,395	202	714,476	5.42	3,537	319.93	191.70	60
2008	3,793	3,630	1,284,616	1,195,080	184	1,049,350	5.07	5,703	329.13	289.00	88
2009	4,067	3,925	1,464,638	1,365,905	206	680,891	5.25	3,305	348.00	173.48	50
2010	4,616	4,214	1,617,297	1,546,632	301	1,474,140	7.14	4,897	366.94	349.74	95
TOTAL	19,675	18,890	6,676,867	6,408,768	1,084	4,640,662	5.74	4,281	339.25	245.65	72
COLLISION (\$250 DEDUCTIBLE) / COLLISION (FRANCHISE DE 250\$)											
2006	79,676	77,641	17,076,726	16,320,050	3,357	12,855,505	4.32	3,829	210.20	165.58	79
2007	83,808	81,945	18,607,337	17,904,776	3,878	14,587,552	4.73	3,762	218.50	178.02	81
2008	59,937	72,119	14,070,813	16,388,228	3,180	12,961,435	4.41	4,076	227.24	179.72	79
2009	63,646	62,123	16,009,698	15,116,251	3,003	11,347,948	4.83	3,779	243.32	182.67	75
2010	64,540	64,403	17,015,928	16,745,487	2,836	11,852,063	4.40	4,179	260.01	184.03	71
TOTAL	351,607	358,232	82,780,502	82,474,792	16,254	63,604,503	4.54	3,913	230.23	177.55	77
COLLISION (\$500 DEDUCTIBLE) / COLLISION (FRANCHISE DE 500\$)											
2006	44,464	43,194	9,849,223	9,599,515	1,559	7,115,102	3.61	4,564	222.24	164.72	74
2007	48,673	46,910	11,150,042	10,576,980	1,756	8,349,003	3.74	4,755	225.47	177.98	79
2008	43,865	46,104	10,647,783	10,829,194	1,742	8,077,084	3.78	4,637	234.88	175.19	75
2009	46,536	45,291	11,822,008	11,242,260	1,960	8,511,489	4.33	4,343	248.22	187.93	76
2010	48,064	47,595	12,502,466	12,326,525	1,970	8,963,777	4.14	4,550	258.98	188.33	73
TOTAL	231,602	229,097	55,971,522	54,574,474	8,987	41,016,455	3.92	4,564	238.22	179.04	75
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
	NOMBRE DE VEHICULES EMIS	NOMBRE DE VEHICULES ACQUIS	PRIMES EMISES	PRIMES ACQUISES	NOMBRE DE SINISTRES	SINISTRES ET FRAIS DE REGLEMENT	FREQUENCE DES SINISTRES POUR 100 VEHICULES ACQUIS	COUT MOYEN PAR SINISTRE	PRIME ACQUISE MOYENNE	COUT DES SINISTRES PAR VEHICULE ACQUIS	RAPPORT DES SINISTRES AUX PRIMES ACQUISES

PROVINCE DE TERRE-NEUVE ET LABRADOR

VOITURES DE TOURISME - SAUF EXPLOITANTS AGRICOLES





PRIVATE PASSENGER AUTOMOBILE - EXCLUDING FARMERS

PROVINCE OF NOVA SCOTIA

COVERAGE AND YEAR	NUMBER OF WRITTEN VEHICLES (1)	NUMBER OF EARNED VEHICLES (2)	WRITTEN PREMIUMS (3)	EARNED PREMIUMS (4)	NUMBER OF CLAIMS (5)	CLAIMS AND ADJUSTMENT EXPENSES INCURRED (6)	CLAIM FREQUENCY PER 100 EARNED VEHICLES (7)	AVERAGE COST PER CLAIM (8)	AVERAGE EARNED PREMIUM (9)	CLAIM COST PER EARNED VEHICLE (10)	EARNED INCURRED LOSS RATIO (11)
COLLISION (\$1000 DEDUCTIBLE) / COLLISION (FRANCHISE DE 1000\$)											
2006	25,341	24,127	6,096,601	5,897,535	928	4,206,669	3.85	4,533	244.44	174.36	71
2007	30,096	28,461	7,334,987	6,850,077	1,236	5,823,436	4.34	4,712	240.67	204.60	85
2008	31,751	30,976	7,739,062	7,541,290	1,023	5,343,342	3.30	5,223	243.46	172.50	71
2009	32,075	31,913	8,166,828	7,933,453	1,115	5,580,155	3.49	5,005	248.59	174.85	70
2010	33,556	32,771	8,985,898	8,571,380	1,128	6,351,222	3.44	5,631	261.55	193.81	74
TOTAL	152,819	148,250	38,323,376	36,793,735	5,430	27,304,824	3.66	5,029	248.19	184.18	74
COLLISION -ALL CODES / COLLISION -TOUS LES CODES											
2006	295,771	288,274	68,574,791	67,621,632	12,274	45,508,662	4.26	3,708	234.57	157.87	67
2007	312,266	303,543	73,459,085	70,537,459	13,529	54,366,872	4.46	4,019	232.38	179.11	77
2008	326,297	319,892	77,835,792	75,752,097	12,348	53,635,239	3.86	4,344	236.81	167.67	71
2009	334,148	329,703	83,143,758	80,252,520	13,612	57,057,238	4.13	4,192	243.41	173.06	71
2010	341,990	338,133	89,052,331	86,205,071	12,738	57,860,909	3.77	4,542	254.94	171.12	67
TOTAL	1,610,472	1,579,546	392,065,757	380,368,779	64,501	268,428,920	4.08	4,162	240.81	169.94	71
COMPREHENSIVE (\$100 DEDUCTIBLE) / ACCIDENTS SANS COLLISION NI VERSEMENT (FRANCHISE DE 100\$)											
2006	197,926	199,894	22,926,775	23,993,702	11,659	13,411,535	5.83	1,150	120.03	67.09	56
2007	198,535	198,723	22,893,328	22,818,331	13,257	14,651,551	6.67	1,105	114.82	73.73	64
2008	200,191	199,151	22,994,777	22,978,289	13,740	16,112,629	6.90	1,173	115.38	80.91	70
2009	197,319	198,592	23,455,269	23,133,115	14,265	17,068,226	7.18	1,197	116.49	85.95	74
2010	196,720	196,588	24,879,832	24,125,556	12,512	16,274,568	6.36	1,301	122.72	82.78	67
TOTAL	990,691	992,950	117,149,981	117,048,993	65,433	77,518,509	6.59	1,185	117.88	78.07	66
COMPREHENSIVE (\$250 DEDUCTIBLE) / ACCIDENTS SANS COLLISION NI VERSEMENT (FRANCHISE DE 250\$)											
2006	106,107	99,022	14,150,489	13,456,592	4,226	7,208,669	4.27	1,706	135.89	72.80	54
2007	118,566	111,180	15,189,355	14,505,993	5,617	8,764,082	5.05	1,560	130.47	78.83	60
2008	128,284	122,482	15,919,159	15,374,376	6,505	10,804,056	5.31	1,661	125.52	88.21	70
2009	129,078	128,688	16,353,980	16,104,861	6,776	10,056,159	5.27	1,484	125.15	78.14	62
2010	133,664	131,263	17,797,747	17,052,909	6,119	10,130,345	4.66	1,656	129.91	77.18	59
TOTAL	615,699	592,638	79,410,730	76,494,731	29,243	46,963,311	4.93	1,606	129.07	79.24	61
COMPREHENSIVE -ALL CODES / ACCIDENTS SANS COLLISION NI VERSEMENT -TOUS LES CODES											
2006	339,767	332,736	42,408,482	42,485,359	16,634	23,119,510	5.00	1,390	127.68	69.48	54
2007	355,643	347,002	43,701,675	42,784,098	19,777	26,576,395	5.70	1,344	123.30	76.59	62
2008	370,066	363,224	44,668,249	44,227,565	21,379	30,116,614	5.89	1,409	121.76	82.91	68
2009	378,637	373,504	46,886,635	45,559,221	22,555	30,265,473	6.04	1,342	121.98	81.03	66
2010	387,965	383,410	50,677,551	48,794,145	20,362	29,746,281	5.31	1,461	127.26	77.58	61
TOTAL	1,832,078	1,799,877	228,342,592	223,850,388	100,707	139,824,273	5.60	1,388	124.37	77.69	62
SPECIFIED PERILS -ALL CODES / RISQUES SPECIFIES -TOUS LES CODES											
2006	4,676	4,890	316,886	318,966	38	205,945	.78	5,420	65.23	42.12	65
2007	4,490	4,558	298,890	305,416	22	117,358	.48	5,334	67.01	25.75	38
2008	4,151	4,285	262,257	276,948	39	137,936	.91	3,537	64.62	32.18	50
2009	4,056	4,084	257,115	260,692	41	221,349	1.00	5,399	63.83	54.20	85
2010	3,772	3,940	251,067	257,651	47	130,907	1.19	2,785	65.39	33.23	51
TOTAL	21,145	21,758	1,386,215	1,419,673	187	813,495	.86	4,350	65.25	37.39	57
TOTAL											
2006	491,200	485,278	401,971,862	400,152,192	48,397	214,432,144			824.58	441.87	54
2007	499,612	494,062	406,800,619	403,434,626	53,511	228,043,892			816.57	461.57	57
2008	510,208	504,789	409,349,393	408,113,672	52,493	208,843,654			808.48	413.72	51
2009	520,246	514,367	420,279,483	413,370,407	56,832	227,792,085			803.65	442.86	55
2010	535,935	528,364	430,416,206	426,588,223	54,284	242,080,028			807.38	458.17	57
TOTAL	2,557,201	2,526,861	2,068,817,563	2,051,659,120	265,517	1,121,191,803			811.94	443.71	55
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
	NOMBRE DE VEHICULES EMIS	NOMBRE DE VEHICULES ACQUIS	PRIMES EMISES	PRIMES ACQUISES	NOMBRE DE SINISTRES	SINISTRES ET FRAIS DE REGLEMENT	FREQUENCE DES SINISTRES POUR 100 VEHICULES ACQUIS	COUT MOYEN PAR SINISTRE	PRIME ACQUISE MOYENNE	COUT DES SINISTRES PAR VEHICULE ACQUIS	RAPPORT DES SINISTRES AUX PRIMES ACQUISES

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE

VOITURES DE TOURISME - SAUF EXPLOITANTS AGRICOLES

PRIVATE PASSENGER AUTOMOBILE - EXCLUDING FARMERS

PROVINCE OF PRINCE EDWARD ISLAND

COVERAGE AND YEAR	NUMBER OF WRITTEN VEHICLES (1)	NUMBER OF EARNED VEHICLES (2)	WRITTEN PREMIUMS (3)	EARNED PREMIUMS (4)	NUMBER OF CLAIMS (5)	CLAIMS AND ADJUSTMENT EXPENSES INCURRED (6)	CLAIM FREQUENCY PER 100 EARNED VEHICLES (7)	AVERAGE COST PER CLAIM (8)	AVERAGE EARNED PREMIUM (9)	CLAIM COST PER EARNED VEHICLE (10)	EARNED INCURRED LOSS RATIO (11)
THIRD PARTY LIABILITY / RESPONSABILITE CIVILE											
2006	76,748	75,667	29,434,146	29,630,330	1,530	17,104,111	2.02	11,179	391.59	226.04	58
2007	78,764	77,684	29,290,120	29,294,895	1,755	15,081,340	2.26	8,593	377.10	194.13	51
2008	79,993	79,310	28,773,538	28,819,766	1,669	15,083,876	2.10	9,038	363.38	190.19	52
2009	81,915	80,806	29,835,519	29,318,209	1,856	15,306,494	2.30	8,247	362.82	189.42	52
2010	84,693	83,432	30,520,772	30,237,908	1,879	20,066,653	2.25	10,679	362.42	240.51	66
TOTAL	402,113	396,901	147,854,095	147,301,108	8,689	82,642,474	2.19	9,511	371.13	208.22	56
ACCIDENT BENEFITS / ASSURANCE INDIVIDUELLE											
2006	76,762	75,825	5,125,451	5,147,927	422	2,517,894	.56	5,967	67.89	33.21	49
2007	78,838	77,677	5,073,941	5,078,991	418	3,004,162	.54	7,187	65.39	38.68	59
2008	80,139	79,464	5,032,739	5,024,852	387	2,271,906	.49	5,871	63.23	28.59	45
2009	82,035	80,966	5,200,269	5,113,883	380	2,469,233	.47	6,498	63.16	30.50	48
2010	84,398	83,228	5,302,717	5,256,604	379	3,001,604	.46	7,920	63.16	36.06	57
TOTAL	402,172	397,161	25,735,117	25,622,257	1,986	13,264,799	.50	6,679	64.51	33.40	52
UNINSURED AUTOMOBILE / VEHICULE NON ASSURE											
2006	69,905	69,002	955,182	957,719	34	437,960	.05	12,881	13.88	6.35	46
2007	72,003	70,819	946,514	947,411	18	221,040	.03	12,280	13.38	3.12	23
2008	73,558	72,770	946,125	943,427	29	407,249	.04	14,043	12.96	5.60	43
2009	75,532	74,422	973,640	959,979	28	283,446	.04	10,123	12.90	3.81	30
2010	78,370	77,005	1,000,368	987,449	27	2,930,952	.04	108,554	12.82	38.06	297
TOTAL	369,368	364,021	4,821,829	4,795,985	136	4,280,647	.04	31,475	13.18	11.76	89
UNDERINSURED MOTORIST / SOUS ASSURANCE DES TIERS											
2006	74,575	73,480	1,577,818	1,566,830	8	1,125,019	.01	140,627	21.32	15.31	72
2007	76,967	75,701	1,616,129	1,588,812	4	262,342	.01	65,586	20.99	3.47	17
2008	78,164	77,520	1,719,376	1,662,908	1	5,010		5,010	21.45	.06	
2009	80,286	79,074	1,810,091	1,770,683	3	25,877		8,626	22.39	.33	1
2010	83,162	81,854	1,897,087	1,855,703	5	62,195	.01	12,439	22.67	.76	3
TOTAL	393,154	387,631	8,620,501	8,444,936	21	1,480,443	.01	70,497	21.79	3.82	18
ALL PERILS - ALL CODES / TOUS RISQUES - TOUS LES CODES											
2006	2,352	2,372	933,283	969,992	198	401,192	8.35	2,026	408.93	169.14	41
2007	2,325	2,338	928,530	928,879	211	445,415	9.02	2,111	397.13	190.43	48
2008	2,297	2,310	993,539	955,630	211	426,385	9.13	2,021	413.51	184.50	45
2009	2,333	2,315	1,092,824	1,039,152	203	402,734	8.77	1,984	448.68	173.89	39
2010	2,432	2,383	1,230,980	1,167,923	219	454,366	9.19	2,075	490.11	190.67	39
TOTAL	11,739	11,720	5,179,156	5,061,576	1,042	2,130,092	8.89	2,044	431.88	181.75	42
COLLISION (\$250 DEDUCTIBLE) / COLLISION (FRANCHISE DE 250\$)											
2006	21,767	22,262	6,217,290	6,488,245	761	2,679,229	3.42	3,521	291.45	120.35	41
2007	20,971	21,342	5,909,582	6,009,228	745	2,586,655	3.49	3,472	281.57	121.20	43
2008	19,952	20,431	5,705,339	5,786,538	664	2,343,924	3.25	3,530	283.22	114.72	41
2009	18,946	19,367	5,478,821	5,548,694	664	2,251,776	3.43	3,391	286.50	116.27	41
2010	18,195	18,525	5,468,287	5,469,408	661	2,372,907	3.57	3,590	295.24	128.09	43
TOTAL	99,831	101,927	28,779,319	29,302,113	3,495	12,234,491	3.43	3,501	287.48	120.03	42
COLLISION (\$500 DEDUCTIBLE) / COLLISION (FRANCHISE DE 500\$)											
2006	16,530	15,691	5,091,219	4,949,944	548	2,087,443	3.49	3,809	315.44	133.03	42
2007	19,608	18,583	5,922,638	5,682,546	745	2,902,690	4.01	3,896	305.79	156.20	51
2008	21,329	20,608	6,491,497	6,238,823	767	2,724,463	3.72	3,552	302.74	132.20	44
2009	22,074	21,803	6,702,596	6,629,194	971	3,280,662	4.45	3,379	304.04	150.46	49
2010	23,289	22,649	7,130,917	6,890,053	866	2,955,894	3.82	3,413	304.21	130.51	43
TOTAL	102,830	99,336	31,338,867	30,390,560	3,897	13,951,152	3.92	3,580	305.94	140.44	46
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
							FREQUENCE	COUT		COUT	RAPPORT
							DES	MOYEN		DES	DES
							SINISTRES	PAR		SINIS-	SINIS-
							POUR 100	SINIS-	PRIME	TRES-	TRES-
							VEHICULES	ACQUISE	ACQUISE	VEHICULE	AUX
							ACQUIS	MOYENNE	MOYENNE	ACQUIS	PRIMES
GARANTIE ET ANNEE	NOMBRE DE VEHICULES EMIS	NOMBRE DE VEHICULES ACQUIS	PRIMES EMISES	PRIMES ACQUISES	NOMBRE DE SINISTRES	SINISTRES ET FRAIS DE REGLEMENT					

PROVINCE DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

VOITURES DE TOURISME - SAUF EXPLOITANTS AGRICOLES

PRIVATE PASSENGER AUTOMOBILE - EXCLUDING FARMERS

PROVINCE OF PRINCE EDWARD ISLAND

COVERAGE AND YEAR	NUMBER OF WRITTEN VEHICLES (1)	NUMBER OF EARNED VEHICLES (2)	WRITTEN PREMIUMS (3)	EARNED PREMIUMS (4)	NUMBER OF CLAIMS (5)	CLAIMS AND ADJUSTMENT EXPENSES INCURRED (6)	CLAIM FREQUENCY PER 100 EARNED VEHICLES (7)	AVERAGE COST PER CLAIM (8)	AVERAGE EARNED PREMIUM (9)	CLAIM COST PER EARNED VEHICLE (10)	EARNED INCURRED LOSS RATIO (11)
COLLISION (\$1000 DEDUCTIBLE) / COLLISION (FRANCHISE DE 1000\$)											
2006	3,868	3,689	1,192,654	1,173,485	95	462,005	2.57	4,863	318.02	125.20	39
2007	4,669	4,469	1,402,045	1,361,147	134	690,118	3.00	5,150	304.58	154.42	51
2008	5,204	4,952	1,596,549	1,508,201	133	672,839	2.69	5,059	304.56	135.87	45
2009	5,435	5,319	1,725,678	1,647,066	171	878,915	3.21	5,140	309.60	165.21	53
2010	5,902	5,654	1,937,079	1,834,969	169	799,493	2.99	4,731	324.54	141.40	44
TOTAL	25,078	24,085	7,854,005	7,524,868	702	3,503,370	2.91	4,991	312.43	145.46	47
COLLISION -ALL CODES / COLLISION -TOUS LES CODES											
2006	45,059	44,519	13,536,304	13,600,431	1,485	5,696,158	3.34	3,836	305.49	127.95	42
2007	46,693	45,810	13,738,567	13,530,592	1,679	6,387,151	3.67	3,804	295.36	139.43	47
2008	48,116	47,503	14,396,476	14,088,851	1,615	5,961,800	3.40	3,692	296.58	125.50	42
2009	49,192	48,584	14,863,907	14,578,364	1,873	6,660,750	3.86	3,556	300.07	137.10	46
2010	50,485	49,823	15,623,134	15,234,285	1,820	6,660,448	3.65	3,660	305.76	133.68	44
TOTAL	239,545	236,241	72,158,388	71,032,523	8,472	31,366,307	3.59	3,702	300.68	132.77	44
COMPREHENSIVE (\$100 DEDUCTIBLE) / ACCIDENTS SANS COLLISION NI VERSEMENT (FRANCHISE DE 100\$)											
2006	43,840	43,952	6,023,130	6,169,936	3,610	2,176,333	8.21	603	140.38	49.52	35
2007	44,492	44,063	5,899,639	5,893,472	3,766	2,236,522	8.55	594	133.75	50.76	38
2008	44,920	44,720	6,144,097	6,030,861	3,825	2,801,927	8.55	733	134.86	62.65	46
2009	44,686	44,764	6,014,734	6,013,331	4,374	2,799,695	9.77	640	134.33	62.54	47
2010	45,027	44,810	6,349,300	6,189,700	4,337	2,802,913	9.68	646	138.13	62.55	45
TOTAL	222,965	222,310	30,430,900	30,297,300	19,912	12,817,390	8.96	644	136.28	57.66	42
COMPREHENSIVE (\$250 DEDUCTIBLE) / ACCIDENTS SANS COLLISION NI VERSEMENT (FRANCHISE DE 250\$)											
2006	6,575	6,120	987,135	936,185	373	319,169	6.09	856	152.97	52.15	34
2007	7,484	7,037	1,102,225	1,041,909	441	459,158	6.27	1,041	148.04	65.24	44
2008	7,939	7,686	1,198,449	1,138,124	488	381,002	6.35	781	148.06	49.56	33
2009	8,035	7,980	1,238,248	1,212,231	624	346,436	7.82	555	151.91	43.41	29
2010	8,407	8,236	1,356,864	1,301,075	600	421,769	7.28	703	157.95	51.20	32
TOTAL	38,440	37,061	5,882,921	5,629,524	2,526	1,927,534	6.82	763	151.90	52.01	34
COMPREHENSIVE -ALL CODES / ACCIDENTS SANS COLLISION NI VERSEMENT -TOUS LES CODES											
2006	53,515	52,980	7,462,698	7,531,293	4,074	2,556,331	7.69	627	142.15	48.25	34
2007	55,462	54,405	7,516,151	7,419,258	4,336	2,806,942	7.97	647	136.37	51.59	38
2008	57,110	56,359	7,978,386	7,760,533	4,472	3,287,167	7.93	735	137.70	58.32	42
2009	58,528	57,713	8,065,734	7,947,928	5,237	3,350,596	9.07	640	137.71	58.06	42
2010	59,858	59,190	8,624,476	8,355,835	5,209	3,469,892	8.80	666	141.17	58.62	42
TOTAL	284,473	280,649	39,647,445	39,014,847	23,328	15,470,928	8.31	663	139.02	55.13	40
SPECIFIED PERILS -ALL CODES / RISQUES SPECIFIES -TOUS LES CODES											
2006	2,101	2,095	125,262	126,069	6	13,952	.29	2,325	60.18	6.66	11
2007	2,071	2,084	117,791	121,014	7	36,750	.34	5,250	58.07	17.63	30
2008	2,033	2,039	116,752	116,455	10	46,214	.49	4,621	57.11	22.67	40
2009	1,998	2,011	119,752	117,032	6	6,228	.30	1,038	58.17	3.10	5
2010	1,943	1,959	122,763	121,004	14	34,426	.71	2,459	61.77	17.57	28
TOTAL	10,146	10,189	602,320	601,574	43	137,570	.42	3,199	59.04	13.50	23
TOTAL											
2006	76,748	75,667	59,150,144	59,530,591	7,757	29,852,617			786.74	394.53	50
2007	78,764	77,684	59,227,743	58,909,852	8,428	28,245,142			758.32	363.59	48
2008	79,993	79,310	59,956,931	59,372,422	8,394	27,489,607			748.60	346.61	46
2009	81,915	80,806	61,961,736	60,845,230	9,586	28,505,358			752.98	352.76	47
2010	84,693	83,432	64,322,297	63,216,711	9,552	36,680,536			757.69	439.64	58
TOTAL	402,113	396,901	304,618,851	301,874,806	43,717	150,773,260			760.58	379.88	50
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
	NOMBRE DE VEHICULES EMIS	NOMBRE DE VEHICULES ACQUIS	PRIMES EMISES	PRIMES ACQUISES	NOMBRE DE SINISTRES	SINISTRES ET FRAIS DE REGLEMENT	FREQUENCE DES SINISTRES POUR 100 VEHICULES ACQUIS	COUT MOYEN PAR SINISTRE	PRIME ACQUISE MOYENNE	COUT DES SINISTRES PAR VEHICULE ACQUIS	RAPPORT DES SINISTRES AUX PRIMES ACQUISES

PROVINCE DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

VOITURES DE TOURISME - SAUF EXPLOITANTS AGRICOLES



PRIVATE PASSENGER AUTOMOBILE - EXCLUDING FARMERS

ATLANTIC PROVINCES

COVERAGE AND YEAR	NUMBER OF WRITTEN VEHICLES (1)	NUMBER OF EARNED VEHICLES (2)	WRITTEN PREMIUMS (3)	EARNED PREMIUMS (4)	NUMBER OF CLAIMS (5)	CLAIMS AND ADJUSTMENT EXPENSES INCURRED (6)	CLAIM FREQUENCY PER 100 EARNED VEHICLES (7)	AVERAGE COST PER CLAIM (8)	AVERAGE EARNED PREMIUM (9)	CLAIM COST PER EARNED VEHICLE (10)	EARNED INCURRED LOSS RATIO (11)
COLLISION (\$1000 DEDUCTIBLE) / COLLISION (FRANCHISE DE 1000\$)											
2006	55,992	53,674	12,834,728	12,589,974	1,581	8,536,444	2.95	5,399	234.56	159.04	68
2007	64,494	61,870	14,183,902	13,831,795	2,132	11,019,629	3.45	5,169	223.56	178.11	80
2008	68,108	66,535	15,406,243	14,832,224	1,893	10,844,199	2.85	5,729	222.92	162.98	73
2009	68,926	68,574	16,547,933	15,936,765	2,057	11,637,294	3.00	5,657	232.40	169.70	73
2010	72,244	70,483	18,400,152	17,499,115	2,009	11,680,841	2.85	5,814	248.27	165.72	67
TOTAL	329,764	321,139	77,372,958	74,689,873	9,672	53,718,407	3.01	5,554	232.58	167.27	72
COLLISION -ALL CODES / COLLISION -TOUS LES CODES											
2006	770,349	752,132	169,861,019	168,583,389	26,473	109,925,737	3.52	4,152	224.14	146.15	65
2007	814,139	791,548	172,852,788	170,510,653	30,096	128,699,663	3.80	4,276	215.41	162.59	75
2008	859,602	838,735	187,191,590	180,147,998	29,138	132,375,694	3.47	4,543	214.79	157.83	73
2009	887,269	872,589	202,946,757	194,756,247	32,303	141,141,601	3.70	4,369	223.19	161.75	72
2010	913,047	900,751	218,349,179	211,146,832	30,763	142,970,649	3.42	4,647	234.41	158.72	68
TOTAL	4,244,406	4,155,758	951,201,333	925,145,119	148,773	655,113,344	3.58	4,403	222.62	157.64	71
COMPREHENSIVE (\$100 DEDUCTIBLE) / ACCIDENTS SANS COLLISION NI VERSEMENT (FRANCHISE DE 100\$)											
2006	553,437	552,923	60,343,775	61,904,220	31,736	34,772,135	5.74	1,096	111.96	62.89	56
2007	568,378	561,788	60,025,965	59,982,502	35,375	40,418,044	6.30	1,143	106.77	71.95	67
2008	587,836	578,339	64,025,002	62,143,849	38,123	44,248,273	6.59	1,161	107.45	76.51	71
2009	588,971	588,834	67,902,534	65,935,719	43,296	47,882,299	7.35	1,106	111.98	81.32	73
2010	583,532	585,813	72,573,796	70,400,008	41,385	49,733,839	7.06	1,202	120.17	84.90	71
TOTAL	2,882,154	2,867,699	324,871,072	320,366,298	189,915	217,054,590	6.62	1,143	111.72	75.69	68
COMPREHENSIVE (\$250 DEDUCTIBLE) / ACCIDENTS SANS COLLISION NI VERSEMENT (FRANCHISE DE 250\$)											
2006	218,589	204,801	25,231,428	24,517,456	7,703	13,813,529	3.76	1,793	119.71	67.45	56
2007	241,885	228,434	26,218,502	25,473,767	10,069	17,131,693	4.41	1,701	111.51	75.00	67
2008	263,408	250,746	28,571,060	27,111,452	12,395	20,488,876	4.94	1,653	108.12	81.71	76
2009	260,889	262,364	30,203,648	29,341,680	13,855	19,846,361	5.28	1,432	111.84	75.64	68
2010	279,048	268,861	34,985,454	32,529,676	12,845	20,589,230	4.78	1,603	120.99	76.58	63
TOTAL	1,263,819	1,215,208	145,210,092	138,974,031	56,867	91,869,689	4.68	1,616	114.36	75.60	66
COMPREHENSIVE -ALL CODES / ACCIDENTS SANS COLLISION NI VERSEMENT -TOUS LES CODES											
2006	865,907	848,539	96,852,081	97,441,776	41,991	54,896,501	4.95	1,307	114.83	64.70	56
2007	911,568	887,797	98,114,313	96,977,372	48,583	65,427,862	5.47	1,347	109.23	73.70	67
2008	959,327	937,012	105,346,250	101,879,147	54,012	72,709,733	5.76	1,346	108.73	77.60	71
2009	989,800	973,270	114,330,022	109,595,509	61,897	77,053,252	6.36	1,245	112.61	79.17	70
2010	1,017,952	1,004,565	126,376,560	120,652,697	59,926	80,593,293	5.97	1,345	120.10	80.23	67
TOTAL	4,744,554	4,651,185	541,019,226	526,546,501	266,409	350,680,641	5.73	1,316	113.21	75.40	67
SPECIFIED PERILS -ALL CODES / RISQUES SPECIFIES -TOUS LES CODES											
2006	21,487	21,666	1,037,519	1,044,170	120	490,441	.55	4,087	48.19	22.64	47
2007	20,994	21,161	965,019	999,410	99	475,067	.47	4,799	47.23	22.45	48
2008	20,361	20,296	980,373	943,514	96	443,568	.47	4,621	46.49	21.85	47
2009	19,865	19,784	988,785	949,922	113	508,717	.57	4,502	48.01	25.71	54
2010	18,949	19,323	981,562	972,311	119	453,864	.62	3,814	50.32	23.49	47
TOTAL	101,656	102,232	4,953,258	4,909,327	547	2,371,657	.54	4,336	48.02	23.20	48
TOTAL											
2006	1,219,323	1,200,812	1,042,675,906	1,048,838,222	113,807	574,036,460			873.44	478.04	55
2007	1,247,096	1,229,346	1,027,762,793	1,032,471,827	126,604	613,324,911			839.85	498.90	59
2008	1,286,774	1,266,884	1,064,200,132	1,044,244,466	129,269	604,650,906			824.26	477.27	58
2009	1,321,124	1,302,356	1,109,077,453	1,084,685,609	144,947	655,278,476			832.86	503.15	60
2010	1,360,017	1,341,271	1,149,493,591	1,131,613,358	142,050	707,949,550			843.69	527.82	63
TOTAL	6,434,334	6,340,671	5,393,209,875	5,341,853,482	656,677	3,155,240,303			842.47	497.62	59
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
	NOMBRE DE VEHICULES EMIS	NOMBRE DE VEHICULES ACQUIS	PRIMES EMISES	PRIMES ACQUISES	NOMBRE DE SINISTRES	SINISTRES ET FRAIS DE REGLEMENT	FREQUENCE DES SINISTRES POUR 100 VEHICULES ACQUIS	COUT MOYEN PAR SINISTRE	PRIME ACQUISE MOYENNE	COUT DES SINISTRES PAR VEHICULE ACQUIS	RAPPORT DES SINISTRES AUX PRIMES ACQUISES

PROVINCES DE L'ATLANTIQUE

VOITURES DE TOURISME - SAUF EXPLOITANTS AGRICOLES

## VUE D'ENSEMBLE

---

### Généralités

Le 1<sup>er</sup> avril 2006, les organismes de réglementation participants<sup>1</sup> ont nommé l'Agence statistique d'assurance générale (ASAG) agence statistique responsable de la gouvernance, de la gestion et de la supervision des plans statistiques obligatoires<sup>2</sup>.

À titre d'agence statistique, l'ASAG :

- préconise la collecte, l'analyse et les mécanismes de déclaration des données statistiques en temps opportun;
- agit au nom des organismes de réglementation d'assurance participants en coordonnant et en harmonisant les exigences de déclaration des données statistiques ayant trait aux résultats techniques des assureurs selon leur territoire de compétence; et
- favorise la qualité et la valeur des données statistiques provenant des assureurs autorisés.

L'ASAG a conclu une entente de service avec le Bureau d'assurance du Canada (le « fournisseur de services ») en vertu de laquelle ce dernier doit fournir des services concernant le Plan statistique, la déclaration, la collecte et la compilation des données, et l'assurance de la qualité.

### Besoin de données statistiques

La collecte de données sur l'assurance automobile vise principalement à obtenir des renseignements sur les primes et les sinistres afin d'établir des taux équitables. Les données statistiques soutiennent donc les objectifs de politique publique suivants :

- les organismes de réglementation peuvent s'assurer que les taux ne sont pas inadéquats, excessifs ou discriminatoires;
- les organismes de réglementation peuvent également surveiller la structure et le rendement du marché et, si nécessaire, intervenir afin de rétablir la concurrence ou de remédier aux problèmes dus à l'instabilité du marché; et
- les assureurs sont en mesure de prendre des décisions mieux informées à l'égard de l'établissement des taux en s'appuyant sur les résultats techniques de l'ensemble de l'industrie.

### Fréquence des déclarations aux fins des tableaux statistiques annuels

Les résultats techniques en assurance automobile sont publiés dans une série de tableaux connue sous le nom de « Livre vert ». Les résultats techniques en assurance automobile sont publiés dans une série de tableaux connue sous le nom de « Livre vert »<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Alberta, Nouveau-Brunswick, Terre-Neuve-et-Labrador, Nouvelle-Écosse, Ontario, Île-du-Prince-Édouard, Yukon, Territoires du Nord-Ouest et Nunavut.

<sup>2</sup> Plan statistique automobile (PSA), Plan statistique des indemnités d'accident légales de l'Ontario (PSIALO) et le Plan statistique de responsabilité civile des entreprises de l'Ontario (PSRCEO)

<sup>3</sup> Voir 1

## VUE D'ENSEMBLE

---

Le fournisseur de services utilise les données statistiques déclarées et prépare au nom de l'ASAG les tableaux statistiques du Livre vert *par année d'accident*, associant ainsi les primes acquises pendant une période de 12 mois aux sinistres encourus en raison d'accidents survenus durant la même période.

Il est recommandé à tous les utilisateurs du Livre vert de réviser minutieusement la présente Introduction pour bien comprendre le contenu de ces tableaux. Les utilisateurs y trouveront des mises en garde, des descriptions du contenu des tableaux, des définitions de code, des renseignements sur les coefficients, des formats et des dispositions de fichier ainsi que d'autres renseignements pertinents.

## LIST DES TABLEAUX

---

À l'heure actuelle, l'ASAG exige et publie les sept tableaux principaux standards suivants qui sont distribués tel que prévu durant l'année.

- Évolution des sinistres (AU70-79)
- Rapport sinistres-primés réel (AU05, AU10 et AU11)
- Territoires statistiques y compris d'importants sinistres en responsabilité civile (AU30)
- Catégories de véhicules y compris d'importants sinistres en responsabilité civile (AU15)
- Répartition des sinistres en fonction de leur taille (AU50-51)
- Catégories de conducteurs/véhicules (AU25-27)
- Rapport sur les sinistres catastrophiques (AU60)

Vous pouvez obtenir de plus amples renseignements au sujet de ces tableaux sur le site Web de l'ASAG au [www.gisa.ca](http://www.gisa.ca)

## RÉSULTATS PRÉSENTÉS

---

### 1. GARANTIES

Les résultats techniques à l'égard de chacune des garanties suivantes sont présentés individuellement en ce qui concerne les cinq dernières années d'accident :

Responsabilité civile – offre une protection en matière d'obligation légale envers autrui à l'égard des accidents d'auto ayant causé un décès ou des blessures, ou endommagé des biens. Voici les montants de garantie obligatoires et les dates d'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire :

<u>Province</u>	<u>Entrée en vigueur</u>	<u>Montant minimal</u>
Nouveau-Brunswick	1 <sup>er</sup> février 1976	35 000 \$ TDC le 1 <sup>er</sup> mai 1964
		50 000 \$ TDC le 1 <sup>er</sup> février 1976
		100 000 \$ TDC le 1 <sup>er</sup> janvier 1979
		200 000 \$ TDC le 1 <sup>er</sup> janvier 1986
Terre-Neuve et Labrador	2 janvier 1976	75 000 \$ TDC le 1 <sup>er</sup> septembre 1973
		200 000 \$ TDC le 1 <sup>er</sup> octobre 1983
Nouvelle-Ecosse	1 <sup>er</sup> novembre 1970	35 000 \$ TDC le 1 <sup>er</sup> mai 1964
		100 000 \$ TDC le 1 <sup>er</sup> décembre 1979
		200 000 \$ TDC le 1 <sup>er</sup> janvier 1985
		500 000 \$ TDC le 1 <sup>er</sup> avril 2004
Île-du-Prince-Edouard	1 <sup>er</sup> janvier 1976	35 000 \$ TDC le 1 <sup>er</sup> avril 1964
		100 000 \$ TDC le 1 <sup>er</sup> décembre 1980
		200 000 \$ TDC le 1 <sup>er</sup> janvier 1986

\*TDC = Tous dommages confondus

Tous les codes de garantie Responsabilité civile sont compris à l'exception de la Garantie Responsabilité civile complémentaire, FPS 7.

Un grand nombre d'assurés souscrivent des montants de garantie supérieurs à ceux qu'impose la loi ; aussi, les tableaux reflètent-ils les montants effectivement souscrits.

Indemnités d'accident – les formes de garantie suivantes sont disponibles en vertu de cette assurance sans égard à la responsabilité :

Frais médicaux – couvre les frais de soins de santé, de chirurgie, d'ambulance, d'hospitalisation, de soins infirmiers, de réadaptation etc., engagés par une personne blessée dans un accident d'auto, qui excèdent les montants couverts par des régimes provinciaux d'assurance maladie et hospitalisation. Le montant maximal accordé varie selon la province.

Frais funéraires – couvre les frais funéraires d'une personne tuée dans un accident d'auto. Le montant maximal accordé varie selon la province.

## RÉSULTATS PRÉSENTÉS

---

Prestation de décès – prévoit le paiement d'un montant forfaitaire à la suite d'un décès découlant d'un accident d'auto. Le montant varie selon l'état matrimonial, le nombre de personnes à charge, l'âge et la province.

Prestations d'invalidité – prévoit des paiements compensatoires hebdomadaires pour des pertes de revenus subies pendant une invalidité grave attribuable à un accident d'auto. (Dans certaines provinces, une invalidité grave donne lieu à des versements sous forme de montants fixes ou de pourcentage.)

Mutilation – prévoit le paiement d'un montant forfaitaire pour la perte de certaines parties du corps (par ex., les bras, les yeux).

Une telle assurance accident couvre l'assuré, les personnes à sa charge, tous les autres occupants du véhicule et les piétons sans qu'il soit nécessaire de déterminer à qui revient la responsabilité.

Dans la plupart des provinces, la garantie Indemnités d'accident comprend les résultats techniques relatifs aux frais médicaux. Ces résultats sont représentés séparément à l'égard de chaque année d'accident, même qu'ils sont codés séparément dans certaines provinces.

Dans ce tableau, les résultats techniques à l'égard de la garantie Automobiliste non assuré sont compris dans la garantie Indemnités d'accident, à moins qu'ils ne soient codés séparément en vertu de la garantie Automobile non assurée.

Automobile non assurée - inclut le coût des indemnités qu'une personne peut avoir légalement le droit de recouvrer d'un propriétaire ou d'un conducteur d'une automobile non assurée ou d'une automobile non identifiée pour des dommages corporels, le décès et des dommages matériels. Il faut noter que les dommages matériels causés par une automobile non identifiée ne sont pas couverts.

Automobiliste sous-assuré – offre une protection familiale pour obtenir auprès d'un automobiliste insuffisamment assuré des dommages-intérêts compensatoires pour dommages corporels subis par un assuré ou le décès de celui-ci à la suite d'un accident attribuable à l'utilisation ou à la conduite d'une automobile.

Tous risques - Sous réserve d'une franchise, garantie des dommages au véhicule assuré sur une base tous risques, qui comprend la collision et les accidents sans collision ni versement.

Collision - Sous réserve d'une franchise, garantie des dommages au véhicule assuré par suite de sa collision avec un autre véhicule ou un autre objet ou de son versement.

## RÉSULTATS PRÉSENTÉS

---

Sans collision ni versement – couvre le véhicule assuré contre les dommages accidentels sauf ceux causés par une collision – cette garantie est assujettie à une franchise.

Risques spécifiés – couvre le véhicule assuré contre les dommages accidentels dus à certains risques spécifiés tels que l'incendie, le vol, etc. – cette garantie est assujettie à une franchise.

### 2. EN-TÊTES DE COLONNES

Nombre de véhicules souscrits (nombre de voitures-années souscrites) Ce nombre est calculé en divisant par 12 le total de la durée souscrite totale exprimée en mois des transactions au titre des contrats dont la date d'effet est comprise dans la période civile en question. À titre d'exemple, 3 voitures assurées pendant 6 mois chacune représentent une année et demie en termes de voitures-années.

Nombre de véhicules acquis (nombre de voitures-années acquises) Ce nombre est calculé en divisant par 12 le total de la durée proportionnelle exprimée en mois des transactions au titre des contrats acquis exposée au risque au cours de la période civile en question.

Primes souscrites – Somme des primes des transactions au titre des contrats dont la date d'effet est comprise dans la période civile en question. La date d'effet de la transaction détermine comment imputer les transactions individuelles à l'année d'accident appropriée. Par exemple, l'annulation nette au cours du mois de janvier 2004 d'un contrat renouvelé en décembre 2003 s'inscrit dans l'année d'accident 2003 aux fins de déclaration. Ce processus s'applique au nombre de véhicules souscrits de même qu'à la prime souscrite. Par conséquent, les valeurs de l'année d'accident ne concorderont pas d'emblée avec les chiffres des états annuels de l'année civile.

Primes acquises – Somme des primes acquises proportionnelles de toutes les transactions au titre des contrats dont l'exposition à un risque est comprise dans la période civile en question. À titre d'exemple, 19/24 de la prime d'un contrat annuel qui entre en vigueur en mars 2004 sera attribué à l'année civile/d'accident 2004 et 5/24 à l'année civile/d'accident 2005. Encore une fois, le nombre de véhicules acquis et la prime acquise seront différents des chiffres des états annuels de l'année civile en raison de la méthode d'imputation différente de celle décrite à l'article sur les primes souscrites.

Nombre de sinistres – Somme des numéros du sinistre de tous les sinistres dont la date de l'accident est comprise dans la période civile en question. Les sinistres sont comptés séparément par chaque assureur en fonction du Genre de sinistre à l'égard de chaque événement (accident) couvert par la garantie. En Nouvelle-Écosse, par exemple, en vertu de la garantie Dommages corporels et Dommages matériels, un accident à la suite duquel un occupant (1) du véhicule assuré est blessé (Genre de

## RÉSULTATS PRÉSENTÉS

---

sinistre « 02 ») de même que des dommages causés à un autre véhicule (1) (Genre de sinistre « 09 ») en plus de blessures subies par trois des occupants de cet autre véhicule (1) (Genre de sinistre « 01 ») représentent pour l'assureur du véhicule un total de 3 sinistres au titre de la garantie Dommages corporels et Dommages matériels. (Consultez le Plan statistique à la rubrique Codes de genre de sinistre pour obtenir de plus amples détails sur le codage.)

Sinistres et frais de rajustement encourus – Somme de tous les sinistres dont la date d'accident est comprise dans la période civile en question, c'est-à-dire montants en dollars des sinistres réglés (y compris les paiements partiels), coûts associés au traitement des sinistres et provisions techniques pour les sinistres non réglés (que des paiements partiels aient été effectués ou non). Ces montants ont été établis en fonction de leurs valeurs finales prévues pour ensuite être ajoutés aux frais de rajustement des sinistres non imputés. Pour ce qui est des coefficients d'évolution et des autres coefficients imputés aux nombres de sinistre, voir la section Coefficients.

Fréquence des sinistres par 100 véhicules acquis – Le nombre de sinistres encourus par tranche de 100 voitures-années. Il s'agit du rapport exprimé en pourcentage du nombre de sinistres contre le nombre de véhicules acquis.

Veillez prendre note des renseignements suivants à l'égard de la fréquence des réclamations au titre des garanties relatives aux dommages matériels lorsque les résultats techniques sont présentés en fonction de la franchise combinée. Les modifications apportées par le titulaire de police au montant de la franchise qu'ils doivent déboursier en cas de sinistre ont une incidence sur le nombre de réclamations. À titre d'exemple, si le montant des franchises souscrites est plus élevé qu'il ne l'était auparavant, un certain nombre de sinistres de petite taille ne feront pas l'objet d'une réclamation. Par conséquent, la comparaison entre la fréquence des réclamations (et du coût moyen des sinistres) par année d'accident n'est pas aussi significative que les comparaisons effectuées à l'égard d'autres garanties ou de la garantie Dommages corporels avec franchise fixe.

Coût moyen par sinistre – Moyenne du montant payé et à payer par sinistre, à l'égard des frais de règlement et de rajustement des sinistres, de tous les sinistres déclarés. Il s'agit du rapport du Coût des sinistres et des Frais de rajustement encourus contre le Nombre de sinistres.

Prime moyenne acquise – Moyenne du montant de prime acquise par véhicule acquis de tous les contrats. Il s'agit du rapport des Primes acquises contre le Nombre de véhicules acquis.

Coût des sinistres par véhicule acquis – Moyenne du montant payé et à payer par véhicule acquis de tous les contrats. Il s'agit du rapport du Coût des sinistres et des Frais de rajustement encourus contre le Nombre de véhicules acquis.

## RÉSULTATS PRÉSENTÉS

---

Rapport sinistres-primés encourus – Pourcentages réels de la somme des primes acquises qui servira à régler les sinistres et les frais de rajustement. Il s'agit du rapport exprimé en pourcentage du Coût des sinistres et des Frais de rajustement encourus contre les Primes acquises.

Seuls les frais associés au traitement des réclamations des titulaires de police sont compris dans ces rapports. Tous les autres frais d'exploitation des assureurs automobiles (notamment les taxes provinciales et fédérales, les coûts de commercialisation et les frais généraux) sont exclus, sauf les taxes sur la santé des provinces de l'Atlantique.