

PRIVATE PASSENGER AUTOMOBILE - EXCLUDING FARMERS

PROVINCE OF ALBERTA

| COVERAGE AND YEAR | NUMBER OF WRITTEN VEHICLES (1) | NUMBER OF EARNED VEHICLES (2) | WRITTEN PREMIUMS (3) | EARNED PREMIUMS (4) | NUMBER OF CLAIMS (5) | CLAIMS AND ADJUSTMENT EXPENSES INCURRED (6) | CLAIM FREQUENCY PER 100 EARNED VEHICLES (7) | AVERAGE COST PER CLAIM (8) | AVERAGE EARNED PREMIUM (9) | CLAIM COST PER EARNED VEHICLE (10) | EARNED INCURRED LOSS RATIO (11) |
|---|--------------------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---|---|----------------------------|----------------------------|--|---|
| THIRD PARTY LIABILITY / RESPONSABILITE CIVILE | | | | | | | | | | | |
| 2006 | 2,007,034 | 1,945,194 | 1,119,755,205 | 1,101,087,058 | 73,525 | 730,709,773 | 3.78 | 9,938 | 566.05 | 375.65 | 66 |
| 2007 | 2,113,044 | 2,057,308 | 1,155,434,508 | 1,135,507,956 | 77,836 | 802,141,837 | 3.78 | 10,306 | 551.94 | 389.90 | 71 |
| 2008 | 2,196,078 | 2,153,417 | 1,191,613,658 | 1,172,371,393 | 81,446 | 832,062,834 | 3.78 | 10,216 | 544.42 | 386.39 | 71 |
| 2009 | 2,225,383 | 2,209,120 | 1,221,997,339 | 1,212,264,051 | 86,010 | 809,134,179 | 3.89 | 9,407 | 548.75 | 366.27 | 67 |
| 2010 | 2,278,498 | 2,251,515 | 1,189,583,942 | 1,205,484,238 | 82,867 | 859,215,890 | 3.68 | 10,369 | 535.41 | 381.62 | 71 |
| TOTAL | 10,820,037 | 10,616,556 | 5,878,384,652 | 5,826,714,696 | 401,684 | 4,033,264,513 | 3.78 | 10,041 | 548.83 | 379.90 | 69 |
| ACCIDENT BENEFITS / ASSURANCE INDIVIDUELLE | | | | | | | | | | | |
| 2006 | 2,004,952 | 1,944,171 | 108,809,263 | 106,239,002 | 25,211 | 70,133,794 | 1.30 | 2,782 | 54.64 | 36.07 | 66 |
| 2007 | 2,113,527 | 2,056,631 | 112,727,627 | 110,768,690 | 25,344 | 76,822,304 | 1.23 | 3,031 | 53.86 | 37.35 | 69 |
| 2008 | 2,197,310 | 2,154,732 | 117,298,704 | 114,598,663 | 24,508 | 82,365,155 | 1.14 | 3,361 | 53.18 | 38.23 | 72 |
| 2009 | 2,226,242 | 2,209,997 | 122,804,312 | 120,840,060 | 23,871 | 88,183,273 | 1.08 | 3,694 | 54.68 | 39.90 | 73 |
| 2010 | 2,279,491 | 2,252,297 | 120,307,086 | 121,449,760 | 23,976 | 91,327,079 | 1.06 | 3,809 | 53.92 | 40.55 | 75 |
| TOTAL | 10,821,522 | 10,617,831 | 581,946,992 | 573,896,175 | 122,910 | 408,831,605 | 1.16 | 3,326 | 54.05 | 38.50 | 71 |
| UNDERINSURED MOTORIST / SOUS ASSURANCE DES TIERS | | | | | | | | | | | |
| 2006 | 1,709,595 | 1,663,280 | 41,555,209 | 40,145,377 | 40 | 8,569,396 | | 214,235 | 24.14 | 5.15 | 21 |
| 2007 | 1,797,826 | 1,751,342 | 43,888,634 | 42,789,176 | 35 | 6,874,538 | | 196,415 | 24.43 | 3.93 | 16 |
| 2008 | 2,162,084 | 2,122,827 | 50,761,986 | 50,201,394 | 32 | 6,450,945 | | 201,592 | 23.65 | 3.04 | 13 |
| 2009 | 2,193,998 | 2,174,473 | 52,869,630 | 51,624,459 | 36 | 8,291,946 | | 230,332 | 23.74 | 3.81 | 16 |
| 2010 | 2,259,945 | 2,228,028 | 56,056,551 | 54,653,700 | 27 | 4,792,664 | | 177,506 | 24.53 | 2.15 | 9 |
| TOTAL | 10,123,448 | 9,939,952 | 245,132,010 | 239,414,106 | 170 | 34,979,489 | | 205,762 | 24.09 | 3.52 | 15 |
| ALL PERILS - ALL CODES / TOUS RISQUES - TOUS LES CODES | | | | | | | | | | | |
| 2006 | 39,121 | 39,255 | 18,752,616 | 18,729,819 | 4,327 | 9,848,796 | 11.02 | 2,276 | 477.12 | 250.89 | 53 |
| 2007 | 39,925 | 39,316 | 18,736,625 | 18,669,282 | 4,557 | 12,234,406 | 11.59 | 2,685 | 474.84 | 311.17 | 66 |
| 2008 | 38,359 | 39,136 | 17,846,507 | 18,193,651 | 4,144 | 11,124,241 | 10.59 | 2,684 | 464.88 | 284.25 | 61 |
| 2009 | 33,896 | 36,776 | 16,697,301 | 17,231,031 | 4,176 | 11,017,488 | 11.36 | 2,638 | 468.53 | 299.58 | 64 |
| 2010 | 21,085 | 22,676 | 13,894,026 | 14,231,543 | 2,131 | 9,170,184 | 9.40 | 4,303 | 627.60 | 404.40 | 64 |
| TOTAL | 172,386 | 177,160 | 85,927,075 | 87,055,326 | 19,335 | 53,395,115 | 10.91 | 2,762 | 491.39 | 301.39 | 61 |
| COLLISION (\$250 DEDUCTIBLE) / COLLISION (FRANCHISE DE 250\$) | | | | | | | | | | | |
| 2006 | 228,081 | 239,085 | 57,464,764 | 59,338,718 | 11,734 | 33,747,110 | 4.91 | 2,876 | 248.19 | 141.15 | 57 |
| 2007 | 202,478 | 213,604 | 52,939,277 | 54,758,107 | 9,818 | 33,787,453 | 4.60 | 3,441 | 256.35 | 158.18 | 62 |
| 2008 | 188,768 | 196,024 | 53,380,621 | 53,578,175 | 8,148 | 31,342,746 | 4.16 | 3,847 | 273.32 | 159.89 | 58 |
| 2009 | 162,519 | 174,660 | 49,499,266 | 51,370,987 | 6,694 | 24,870,874 | 3.83 | 3,715 | 294.12 | 142.40 | 48 |
| 2010 | 143,331 | 151,288 | 46,240,987 | 47,623,143 | 4,994 | 21,861,252 | 3.30 | 4,378 | 314.78 | 144.50 | 46 |
| TOTAL | 925,177 | 974,662 | 259,524,915 | 266,669,130 | 41,388 | 145,609,435 | 4.25 | 3,518 | 273.60 | 149.39 | 55 |
| COLLISION (\$500 DEDUCTIBLE) / COLLISION (FRANCHISE DE 500\$) | | | | | | | | | | | |
| 2006 | 976,836 | 930,739 | 346,367,407 | 324,108,462 | 55,938 | 201,940,031 | 6.01 | 3,610 | 348.23 | 216.97 | 62 |
| 2007 | 1,060,065 | 1,018,970 | 380,241,062 | 362,957,557 | 58,023 | 251,696,834 | 5.69 | 4,338 | 356.20 | 247.01 | 69 |
| 2008 | 1,140,929 | 1,130,114 | 424,951,302 | 416,045,219 | 56,696 | 276,664,237 | 5.02 | 4,880 | 368.14 | 244.81 | 66 |
| 2009 | 1,108,250 | 1,126,305 | 427,562,737 | 427,313,601 | 52,993 | 253,934,081 | 4.71 | 4,792 | 379.39 | 225.46 | 59 |
| 2010 | 1,107,965 | 1,103,712 | 435,490,852 | 430,743,766 | 44,111 | 226,968,094 | 4.00 | 5,145 | 390.27 | 205.64 | 53 |
| TOTAL | 5,394,045 | 5,309,842 | 2,014,613,360 | 1,961,168,605 | 267,761 | 1,211,203,277 | 5.04 | 4,523 | 369.35 | 228.11 | 62 |
| COLLISION (\$1000 DEDUCTIBLE) / COLLISION (FRANCHISE DE 1000\$) | | | | | | | | | | | |
| 2006 | 126,840 | 113,577 | 67,885,249 | 58,916,216 | 7,528 | 40,053,950 | 6.63 | 5,321 | 518.73 | 352.66 | 68 |
| 2007 | 157,638 | 143,093 | 84,497,338 | 76,600,021 | 9,438 | 55,888,823 | 6.60 | 5,922 | 535.31 | 390.57 | 73 |
| 2008 | 187,979 | 173,878 | 102,617,606 | 94,028,994 | 10,328 | 64,401,153 | 5.94 | 6,236 | 540.77 | 370.38 | 68 |
| 2009 | 205,272 | 197,246 | 115,117,801 | 109,270,376 | 10,651 | 63,793,901 | 5.40 | 5,989 | 553.98 | 323.42 | 58 |
| 2010 | 229,846 | 218,072 | 130,110,598 | 123,120,744 | 10,299 | 59,449,834 | 4.72 | 5,772 | 564.58 | 272.61 | 48 |
| TOTAL | 907,575 | 845,869 | 500,228,592 | 461,936,351 | 48,244 | 283,587,661 | 5.70 | 5,878 | 546.11 | 335.26 | 61 |
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) |
| GARANTIE ET ANNEE | NOMBRE DE VEHICULES EMIS | NOMBRE DE VEHICULES ACQUIS | PRIMES EMISES | PRIMES ACQUISES | NOMBRE DE SINISTRES | SINISTRES ET FRAIS DE REGLEMENT | FREQUENCE DES SINISTRES POUR 100 VEHICULES ACQUIS | COUT MOYEN PAR SINISTRE | PRIME ACQUISE MOYENNE | COUT DES SINISTRES PAR VEHICULE ACQUIS | RAPPORT DES SINISTRES AUX PRIMES ACQUISES |

PROVINCE D'ALBERTA

VOITURES DE TOURISME - SAUF EXPLOITANTS AGRICOLES

PRIVATE PASSENGER AUTOMOBILE - EXCLUDING FARMERS

PROVINCE OF ALBERTA

| COVERAGE AND YEAR | NUMBER OF WRITTEN VEHICLES (1) | NUMBER OF EARNED VEHICLES (2) | WRITTEN PREMIUMS (3) | EARNED PREMIUMS (4) | NUMBER OF CLAIMS (5) | CLAIMS AND ADJUSTMENT EXPENSES INCURRED (6) | CLAIM FREQUENCY PER 100 EARNED VEHICLES (7) | AVERAGE COST PER CLAIM (8) | AVERAGE EARNED PREMIUM (9) | CLAIM COST PER EARNED VEHICLE (10) | EARNED INCURRED LOSS RATIO (11) |
|---|--------------------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---|---|----------------------------|----------------------------|--|---|
| COLLISION -ALL CODES / COLLISION -TOUS LES CODES | | | | | | | | | | | |
| 2006 | 1,492,762 | 1,436,319 | 527,005,166 | 492,757,730 | 84,348 | 313,026,062 | 5.87 | 3,711 | 343.07 | 217.94 | 64 |
| 2007 | 1,593,535 | 1,542,494 | 581,695,677 | 553,945,693 | 87,793 | 386,515,525 | 5.69 | 4,403 | 359.12 | 250.58 | 70 |
| 2008 | 1,670,118 | 1,633,097 | 638,584,828 | 611,465,645 | 82,134 | 408,573,774 | 5.03 | 4,974 | 374.42 | 250.18 | 67 |
| 2009 | 1,674,673 | 1,669,438 | 675,298,620 | 656,336,918 | 78,054 | 382,668,753 | 4.68 | 4,903 | 393.15 | 229.22 | 58 |
| 2010 | 1,696,375 | 1,683,552 | 708,832,777 | 693,061,673 | 69,064 | 351,710,357 | 4.10 | 5,093 | 411.67 | 208.91 | 51 |
| TOTAL | 8,127,463 | 7,964,902 | 3,131,417,068 | 3,007,567,659 | 401,393 | 1,842,494,471 | 5.04 | 4,590 | 377.60 | 231.33 | 61 |
| COMPREHENSIVE (\$100 DEDUCTIBLE) / ACCIDENTS SANS COLLISION NI VERSEMENT (FRANCHISE DE 100\$) | | | | | | | | | | | |
| 2006 | 275,780 | 290,428 | 34,665,764 | 35,753,782 | 10,656 | 19,526,003 | 3.67 | 1,832 | 123.11 | 67.23 | 55 |
| 2007 | 244,605 | 259,262 | 32,491,064 | 33,490,474 | 10,614 | 22,980,922 | 4.09 | 2,165 | 129.18 | 88.64 | 69 |
| 2008 | 220,547 | 229,643 | 30,800,677 | 31,336,470 | 8,023 | 16,645,260 | 3.49 | 2,075 | 136.46 | 72.48 | 53 |
| 2009 | 188,991 | 204,055 | 29,047,633 | 29,938,919 | 6,961 | 16,144,493 | 3.41 | 2,319 | 146.72 | 79.12 | 54 |
| 2010 | 167,275 | 175,833 | 28,134,949 | 28,497,397 | 7,631 | 25,414,954 | 4.34 | 3,330 | 162.07 | 144.54 | 89 |
| TOTAL | 1,097,198 | 1,159,224 | 155,140,087 | 159,017,042 | 43,885 | 100,711,632 | 3.79 | 2,295 | 137.18 | 86.88 | 63 |
| COMPREHENSIVE (\$250 DEDUCTIBLE) / ACCIDENTS SANS COLLISION NI VERSEMENT (FRANCHISE DE 250\$) | | | | | | | | | | | |
| 2006 | 1,345,595 | 1,278,635 | 172,592,064 | 160,550,899 | 39,017 | 133,717,916 | 3.05 | 3,427 | 125.56 | 104.58 | 83 |
| 2007 | 1,479,632 | 1,411,616 | 198,131,645 | 185,336,484 | 48,126 | 204,480,054 | 3.41 | 4,249 | 131.29 | 144.86 | 110 |
| 2008 | 1,554,753 | 1,518,664 | 223,319,114 | 210,662,591 | 40,927 | 185,109,646 | 2.69 | 4,523 | 138.72 | 121.89 | 88 |
| 2009 | 1,548,090 | 1,552,870 | 252,050,929 | 237,838,853 | 39,851 | 198,766,320 | 2.57 | 4,988 | 153.16 | 128.00 | 84 |
| 2010 | 1,566,255 | 1,552,630 | 276,371,344 | 265,060,861 | 60,350 | 316,554,260 | 3.89 | 5,245 | 170.72 | 203.88 | 119 |
| TOTAL | 7,494,325 | 7,314,418 | 1,122,465,096 | 1,059,449,688 | 228,271 | 1,038,628,196 | 3.12 | 4,550 | 144.84 | 142.00 | 98 |
| COMPREHENSIVE -ALL CODES / ACCIDENTS SANS COLLISION NI VERSEMENT -TOUS LES CODES | | | | | | | | | | | |
| 2006 | 1,798,689 | 1,733,494 | 237,041,488 | 223,233,340 | 54,273 | 170,918,330 | 3.13 | 3,149 | 128.78 | 98.60 | 77 |
| 2007 | 1,924,034 | 1,859,137 | 265,860,392 | 251,479,785 | 65,011 | 254,979,405 | 3.50 | 3,922 | 135.27 | 137.15 | 101 |
| 2008 | 2,018,805 | 1,971,361 | 297,155,093 | 281,222,600 | 55,034 | 230,518,672 | 2.79 | 4,189 | 142.65 | 116.93 | 82 |
| 2009 | 2,042,439 | 2,026,924 | 339,200,073 | 317,720,118 | 54,231 | 251,159,282 | 2.68 | 4,631 | 156.75 | 123.91 | 79 |
| 2010 | 2,077,768 | 2,057,281 | 373,060,696 | 357,826,728 | 82,540 | 413,132,950 | 4.01 | 5,005 | 173.93 | 200.82 | 115 |
| TOTAL | 9,861,735 | 9,648,198 | 1,512,317,742 | 1,431,482,571 | 311,089 | 1,320,708,639 | 3.22 | 4,245 | 148.37 | 136.89 | 92 |
| SPECIFIED PERILS -ALL CODES / RISQUES SPECIFIES -TOUS LES CODES | | | | | | | | | | | |
| 2006 | 22,690 | 23,295 | 1,475,844 | 1,493,001 | 235 | 678,228 | 1.01 | 2,886 | 64.09 | 29.11 | 45 |
| 2007 | 22,106 | 22,226 | 1,431,640 | 1,442,473 | 213 | 776,009 | .96 | 3,643 | 64.90 | 34.91 | 54 |
| 2008 | 18,858 | 20,028 | 1,093,473 | 1,196,241 | 129 | 518,764 | .64 | 4,021 | 59.73 | 25.90 | 43 |
| 2009 | 19,526 | 19,457 | 1,358,945 | 1,253,891 | 129 | 592,349 | .66 | 4,592 | 64.44 | 30.44 | 47 |
| 2010 | 19,540 | 19,527 | 1,484,652 | 1,434,853 | 163 | 691,154 | .83 | 4,240 | 73.48 | 35.39 | 48 |
| TOTAL | 102,720 | 104,535 | 6,844,554 | 6,820,459 | 869 | 3,256,504 | .83 | 3,747 | 65.25 | 31.15 | 48 |
| TOTAL | | | | | | | | | | | |
| 2006 | 2,007,034 | 1,945,194 | 2,054,394,791 | 1,983,685,327 | 241,959 | 1,303,884,379 | | | 1019.79 | 670.31 | 66 |
| 2007 | 2,113,044 | 2,057,308 | 2,179,775,103 | 2,114,603,055 | 260,789 | 1,540,344,024 | | | 1027.85 | 748.72 | 73 |
| 2008 | 2,196,078 | 2,153,417 | 2,314,354,249 | 2,249,249,587 | 247,427 | 1,571,614,385 | | | 1044.50 | 729.82 | 70 |
| 2009 | 2,225,383 | 2,209,120 | 2,430,226,220 | 2,377,270,528 | 246,507 | 1,551,047,270 | | | 1076.12 | 702.11 | 65 |
| 2010 | 2,278,498 | 2,251,515 | 2,463,219,730 | 2,448,142,495 | 260,768 | 1,730,040,278 | | | 1087.33 | 768.39 | 71 |
| TOTAL | 10,820,037 | 10,616,556 | 11,441,970,093 | 11,172,950,992 | 1,257,450 | 7,696,930,336 | | | 1052.41 | 724.99 | 69 |
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) |
| GARANTIE ET ANNEE | NOMBRE DE VEHICULES EMIS | NOMBRE DE VEHICULES ACQUIS | PRIMES EMISES | PRIMES ACQUISES | NOMBRE DE SINISTRES | SINISTRES ET FRAIS DE REGLEMENT | FREQUENCE DES SINISTRES POUR 100 VEHICULES ACQUIS | COUT MOYEN PAR SINISTRE | PRIME ACQUISE MOYENNE | COUT DES SINISTRES PAR VEHICULE ACQUIS | RAPPORT DES SINISTRES AUX PRIMES ACQUISES |

PROVINCE D'ALBERTA

VOITURES DE TOURISME - SAUF EXPLOITANTS AGRICOLES

VUE D'ENSEMBLE

Généralités

Le 1^{er} avril 2006, les organismes de réglementation participants¹ ont nommé l'Agence statistique d'assurance générale (ASAG) agence statistique responsable de la gouvernance, de la gestion et de la supervision des plans statistiques obligatoires².

À titre d'agence statistique, l'ASAG :

- préconise la collecte, l'analyse et les mécanismes de déclaration des données statistiques en temps opportun;
- agit au nom des organismes de réglementation d'assurance participants en coordonnant et en harmonisant les exigences de déclaration des données statistiques ayant trait aux résultats techniques des assureurs selon leur territoire de compétence; et
- favorise la qualité et la valeur des données statistiques provenant des assureurs autorisés.

L'ASAG a conclu une entente de service avec le Bureau d'assurance du Canada (le « fournisseur de services ») en vertu de laquelle ce dernier doit fournir des services concernant le Plan statistique, la déclaration, la collecte et la compilation des données, et l'assurance de la qualité.

Besoin de données statistiques

La collecte de données sur l'assurance automobile vise principalement à obtenir des renseignements sur les primes et les sinistres afin d'établir des taux équitables. Les données statistiques soutiennent donc les objectifs de politique publique suivants :

- les organismes de réglementation peuvent s'assurer que les taux ne sont pas inadéquats, excessifs ou discriminatoires;
- les organismes de réglementation peuvent également surveiller la structure et le rendement du marché et, si nécessaire, intervenir afin de rétablir la concurrence ou de remédier aux problèmes dus à l'instabilité du marché; et
- les assureurs sont en mesure de prendre des décisions mieux informées à l'égard de l'établissement des taux en s'appuyant sur les résultats techniques de l'ensemble de l'industrie.

Fréquence des déclarations aux fins des tableaux statistiques annuels

Les résultats techniques en assurance automobile sont publiés dans une série de tableaux connue sous le nom de « Livre vert ». Les résultats techniques en assurance automobile sont publiés dans une série de tableaux connue sous le nom de « Livre vert »³.

¹ Alberta, Nouveau-Brunswick, Terre-Neuve-et-Labrador, Nouvelle-Écosse, Ontario, Île-du-Prince-Édouard, Yukon, Territoires du Nord-Ouest et Nunavut.

² Plan statistique automobile (PSA), Plan statistique des indemnités d'accident légales de l'Ontario (PSIALO) et le Plan statistique de responsabilité civile des entreprises de l'Ontario (PSRCEO)

³ Voir 1

VUE D'ENSEMBLE

Le fournisseur de services utilise les données statistiques déclarées et prépare au nom de l'ASAG les tableaux statistiques du Livre vert *par année d'accident*, associant ainsi les primes acquises pendant une période de 12 mois aux sinistres encourus en raison d'accidents survenus durant la même période.

Il est recommandé à tous les utilisateurs du Livre vert de réviser minutieusement la présente Introduction pour bien comprendre le contenu de ces tableaux. Les utilisateurs y trouveront des mises en garde, des descriptions du contenu des tableaux, des définitions de code, des renseignements sur les coefficients, des formats et des dispositions de fichier ainsi que d'autres renseignements pertinents.

LIST DES TABLEAUX

À l'heure actuelle, l'ASAG exige et publie les sept tableaux principaux standards suivants qui sont distribués tel que prévu durant l'année.

- Évolution des sinistres (AU70-79)
- Rapport sinistres-primés réel (AU05, AU10 et AU11)
- Territoires statistiques inclus sinistres importants en responsabilité civile (AU30)
- Catégories de véhicules inclus sinistres importants en responsabilité civile (AU15)
- Répartition des sinistres en fonction de leur taille (AU50-51)
- Catégories de conducteurs/véhicules (AU25-27)
- Rapport sur les sinistres catastrophiques (AU60)

Vous pouvez obtenir de plus amples renseignements au sujet de ces tableaux sur le site Web de l'ASAG au www.gisa.ca

RÉSULTATS PRÉSENTÉS

1. GARANTIES

Les résultats techniques à l'égard de chacune des garanties suivantes sont présentés individuellement en ce qui concerne les cinq dernières années d'accident :

Responsabilité civile – offre une protection en matière d'obligation légale envers autrui à l'égard des accidents d'auto ayant causé un décès ou des blessures, ou endommagé des biens. Voici les montants de garantie obligatoires et les dates d'entrée en vigueur de l'assurance obligatoire :

| <u>Province ou territoire</u> | <u>Entrée en vigueur</u> | <u>Montant minimal</u> |
|-------------------------------|----------------------------|--|
| Alberta | 1 ^{er} avril 1972 | 50 000 \$ TDC* le 1 ^{er} janvier 1974 100 000 \$ TDC le 1 ^{er} juillet 1978 200 000 \$ TDC le 1 ^{er} janvier 1986 |

*TDC = Tous dommages confondus

Tous les codes de garantie Responsabilité civile sont compris à l'exception de la Garantie Responsabilité civile complémentaire, FPS 7.

Un grand nombre d'assurés souscrivent des montants de garantie supérieurs à ceux qu'impose la loi ; aussi, les tableaux reflètent-ils les montants effectivement souscrits.

Indemnités d'accident – les formes de garantie suivantes sont disponibles en vertu de cette assurance sans égard à la responsabilité :

Frais médicaux - couvre les frais de soins de santé, de chirurgie, d'ambulance, d'hospitalisation, de soins infirmiers, de réadaptation etc., engagés par une personne blessée dans un accident d'auto, qui excèdent les montants couverts par des régimes provinciaux d'assurance maladie et hospitalisation. Le montant maximal accordé varie selon la province ou le territoire.

Frais funéraires - couvre les frais funéraires d'une personne tuée dans un accident d'auto. Le montant maximal accordé varie selon la province ou le territoire.

Prestation de décès - prévoit le paiement d'un montant forfaitaire à la suite d'un décès découlant d'un accident d'auto. Le montant varie selon l'état matrimonial, le nombre de personnes à charge, l'âge et la province ou le territoire.

Prestations d'invalidité – prévoit des paiements compensatoires hebdomadaires pour des pertes de revenus subies pendant une invalidité grave attribuable à un accident d'auto. (Dans certaines provinces ou certains territoires, une invalidité grave donne lieu à des versements sous forme de montants fixes ou de pourcentage.)

RÉSULTATS PRÉSENTÉS

Indemnités complémentaires – dans le cas des accidents d'auto qui surviennent au Québec, un assuré peut choisir de toucher, au lieu des indemnités prévues par l'assurance sans égard à la responsabilité susmentionnées de l'Alberta, les indemnités payables aux résidents du Québec en vertu de la *Loi sur l'assurance automobile du Québec*.

Garantie Automobiliste non assuré – offre une protection pour obtenir des dommages-intérêts pour dommages corporels auprès du propriétaire ou du conducteur d'une automobile non assurée ou non identifiée.

Automobiliste sous-assuré – offre une protection familiale pour obtenir auprès d'un automobiliste insuffisamment assuré des dommages-intérêts compensatoires pour dommages corporels subis par un assuré ou le décès de celui-ci à la suite d'un accident attribuable à l'utilisation ou à la conduite d'une automobile.

Tous risques – couvre, à l'égard de tous les risques, les dommages accidentels causés au véhicule assuré et comprend les garanties Collision et Sans collision ni versement – cette garantie est assujettie à une franchise.

Collision – couvre les dommages accidentels causés au véhicule assuré à la suite d'une collision avec un autre véhicule ou un autre objet ou d'un capotage – sous réserve d'une franchise.

Sans collision ni versement – couvre le véhicule assuré contre les dommages accidentels sauf ceux causés par une collision – cette garantie est assujettie à une franchise.

Risques spécifiés – couvre le véhicule assuré contre les dommages accidentels dus à certains risques spécifiés tels que l'incendie, le vol, etc. – cette garantie est assujettie à une franchise.

2. EN-TÊTES DE COLONNES

- 1) Nombre de véhicules souscrits (nombre de voitures-années souscrites) Ce nombre est calculé en divisant par 12 le total de la durée souscrite totale exprimée en mois des transactions au titre des contrats dont la date d'effet est comprise dans la période civile en question. À titre d'exemple, 3 voitures assurées pendant 6 mois chacune représentent une année et demie en termes de voitures-années.

RÉSULTATS PRÉSENTÉS

- 2) Nombre de véhicules acquis (nombre de voitures-années acquises) Ce nombre est calculé en divisant par 12 le total de la durée proportionnelle exprimée en mois des transactions au titre des contrats acquis exposée au risque au cours de la période civile en question.
- 3) Primes souscrites – Somme des primes des transactions au titre des contrats dont la date d'effet est comprise dans la période civile en question. La date d'effet de la transaction détermine comment imputer les transactions individuelles à l'année d'accident appropriée. Par exemple, l'annulation nette au cours du mois de janvier 2004 d'un contrat renouvelé en décembre 2003 s'inscrit dans l'année d'accident 2003 aux fins de déclaration. Ce processus s'applique au nombre de véhicules souscrits de même qu'à la prime souscrite. Par conséquent, les valeurs de l'année d'accident ne concorderont pas d'emblée avec les chiffres des états annuels de l'année civile.
- 4) Primes acquises – Somme des primes acquises proportionnelles de toutes les transactions au titre des contrats dont l'exposition à un risque est comprise dans la période civile en question. À titre d'exemple, 19/24 de la prime d'un contrat annuel qui entre en vigueur en mars 2004 sera attribué à l'année civile/d'accident 2004 et 5/24 à l'année civile/d'accident 2005. Encore une fois, le nombre de véhicules acquis et la prime acquise seront différents des chiffres des états annuels de l'année civile en raison de la méthode d'imputation différente de celle décrite à l'article sur les primes souscrites.
- 5) Nombre de sinistres - Somme des numéros du sinistre de tous les sinistres dont la date de l'accident est comprise dans la période civile en question. Les sinistres sont comptés séparément par chaque assureur en fonction du Genre de sinistre à l'égard de chaque événement (accident) couvert par la garantie. En Alberta, par exemple, en vertu de la garantie Dommages corporels et Dommages matériels, un accident à la suite duquel un occupant (1) du véhicule assuré est blessé (Genre de sinistre « 02 ») de même que des dommages causés à un autre véhicule (1) (Genre de sinistre « 09 ») en plus de blessures subies par trois des occupants de cet autre véhicule (1) (Genre de sinistre « 01 ») représentent pour l'assureur du véhicule un total de 3 sinistres au titre de la garantie Dommages corporels et Dommages matériels. (Consultez le Plan statistique à la rubrique Codes de genre de sinistre pour obtenir de plus amples détails sur le codage.)
- 6) Sinistres et frais de rajustement encourus – Somme de tous les sinistres dont la date d'accident est comprise dans la période civile en question, c'est-à-dire montants en dollars des sinistres réglés (y compris les paiements partiels), coûts associés au traitement des sinistres et provisions techniques pour les sinistres non réglés (que des paiements partiels aient été effectués ou non).

Ces montants ont été établis en fonction de leurs valeurs finales prévues pour ensuite être ajoutés aux frais de rajustement des sinistres non imputés. Pour

RÉSULTATS PRÉSENTÉS

ce qui est des coefficients d'évolution et des autres coefficients imputés aux nombres de sinistre, voir la section Coefficients.

- 7) Fréquence des sinistres par 100 véhicules acquis – Le nombre de sinistres encourus par tranche de 100 voitures-années. Il s'agit du rapport exprimé en pourcentage du nombre de sinistres contre le nombre de véhicules acquis.

Veillez prendre note des renseignements suivants à l'égard de la fréquence des réclamations au titre des garanties relatives aux dommages matériels lorsque les résultats techniques sont présentés en fonction de la franchise combinée. Les modifications apportées par le titulaire de police au montant de la franchise qu'ils doivent déboursier en cas de sinistre ont une incidence sur le nombre de réclamations. À titre d'exemple, si le montant des franchises souscrites est plus élevé qu'il ne l'était auparavant, un certain nombre de sinistres de petite taille ne feront pas l'objet d'une réclamation. Par conséquent, la comparaison entre la fréquence des réclamations (et du coût moyen des sinistres) par année d'accident n'est pas aussi significative que les comparaisons effectuées à l'égard d'autres garanties ou de la garantie Dommages corporels avec franchise fixe.

- 8) Coût moyen par sinistre – Moyenne du montant payé et à payer par sinistre, à l'égard des frais de règlement et de rajustement des sinistres, de tous les sinistres déclarés. Il s'agit du rapport du Coût des sinistres et des Frais de rajustement encourus contre le Nombre de sinistres.
- 9) Prime moyenne acquise – Moyenne du montant de prime acquise par véhicule acquis de tous les contrats. Il s'agit du rapport des Primes acquises contre le Nombre de véhicules acquis.
- 10) Coût des sinistres par véhicule acquis – Moyenne du montant payé et à payer par véhicule acquis de tous les contrats. Il s'agit du rapport du Coût des sinistres et des Frais de rajustement encourus contre le Nombre de véhicules acquis.
- 11) Rapport sinistres-primés encourus – Pourcentages réels de la somme des primes acquises qui servira à régler les sinistres et les frais de rajustement. Il s'agit du rapport exprimé en pourcentage du Coût des sinistres et des Frais de rajustement encourus contre les Primes acquises.

Seuls les frais associés au traitement des réclamations des titulaires de police sont compris dans ces rapports. Tous les autres frais d'exploitation des assureurs automobiles (notamment les taxes provinciales et fédérales, les coûts de marketing et les frais généraux) sont exclus, à l'exception de la cotisation aux soins de santé de l'Alberta.